



ATC CARGO S.A.

Jednostkowy raport kwartalny za III kwartał 2012 roku

Gdynia, 14 listopada 2012 r.

SPIS TREŚCI

1. Jednostkowy raport kwartalny spółki ATC CARGO S.A. za III kwartał 2012 roku – wprowadzenie.....	3
2. Wybrane dane finansowe z bilansu oraz rachunku zysku i strat za II kwartał 2012r. wraz z okresami porównywalnymi.	5
3. Zdarzenia i czynniki mające wpływ na wyniki finansowe w III kwartale 2012 roku.....	5
- opis aktywności ATC CARGO S.A. podejmowanej w tym okresie w obszarze rozwoju prowadzonej działalności wraz z komentarzem Zarządu ATC CARGO S.A.	5
4. Stanowisko Zarządu odnośnie możliwości zrealizowania podanych do publicznej wiadomości prognoz wyników na rok 2012 w świetle danych finansowych zaprezentowanych w raporcie kwartalnym za III kwartał 2012 roku	9
5. Najważniejsze cele Spółki na rok 2012	10

1. Jednostkowy raport kwartalny spółki ATC CARGO S.A. za III kwartał 2012 roku – wprowadzenie

Spółka ATC CARGO S.A. („Spółka”, „Emitent”) funkcjonuje na szeroko rozumianym rynku transportu, spedycji i logistyki (TSL). Na rynku TSL działają przedsiębiorstwa o bardzo zróżnicowanych profilach, m.in. firmy transportowe, które świadczą usługi przemieszczania ładunków za pomocą różnych środków transportu, firmy spedycyjne odpowiedzialne za organizację transportu towarów oraz firmy logistyczne zajmujące się planowaniem, realizacją i kontrolowaniem efektywnego przepływu ładunków.

ATC CARGO S.A. jest przedsiębiorstwem spedycyjnym specjalizującym się w oferowaniu kompleksowych rozwiązań logistycznych. Spółka jest organizatorem transportu, obsługuje ładunki „door to door” transportem morskim, lotniczym, drogowym, bądź z zastosowaniem rozwiązań intermodalnych. Zajmuje się również doradztwem, obsługą celną, wykonywaniem wymaganych badań, uzyskiwaniem stosownych certyfikatów, magazynowaniem, obsługą portową, itp.

Z usług ATC CARGO S.A. korzystają przedsiębiorcy importujący lub eksportujący towary na terenie Europy i innych kontynentów.

Spółka została założona w 2006 roku, a od 2010 roku jej akcje są notowane w alternatywnym systemie obrotu New Connect.

Władze Spółki ATC CARGO S.A. – Zarząd i Rada Nadzorcza

Organem zarządzającym Spółki ATC CARGO S.A. jest Zarząd. Aktualny Zarząd Spółki ATC CARGO S.A. jest dwuosobowy, a w jego skład wchodzi:

- Pan Artur Jan Jadeszko – Prezes Zarządu,
- Pan Wiktor Radosław Bąk – Wiceprezes Zarządu.

Organem nadzorczym Spółki jest Rada Nadzorcza.

W skład Rady Nadzorczej wchodzi:

- Jacek Jerzemowski – Przewodniczący Rady Nadzorczej
- Łukasz Greinke – Wiceprzewodniczący Rady Nadzorczej
- Apolonia Piekart – członek Rady Nadzorczej
- Wiktoria Bąk – członek Rady Nadzorczej
- Marta Kamińska – członek Rady Nadzorczej

Struktura Akcjonariatu

Na dzień sporządzenia niniejszego raportu, tj. dnia 14 listopada 2012 roku, następujący akcjonariusze mogli wykonywać prawo głosu na walnym zgromadzeniu Spółki ATC CARGO S.A.:

Tabela Struktura akcjonariatu na dzień 14.11.2012r.

Akcyonariusz	Seria	Liczba akcji	Procent akcji	Liczba głosów na WZ	Procent głosów na WZ
Artur Jadeszko	A - akcje imienne	1 000 000	15,4%	2 000 000	21%
	akcje na okaziciela	188 973	2,9%	188 973	2%
Jarosław Szczepny	A - akcje imienne	1 000 000	15,4%	2 000 000	21%

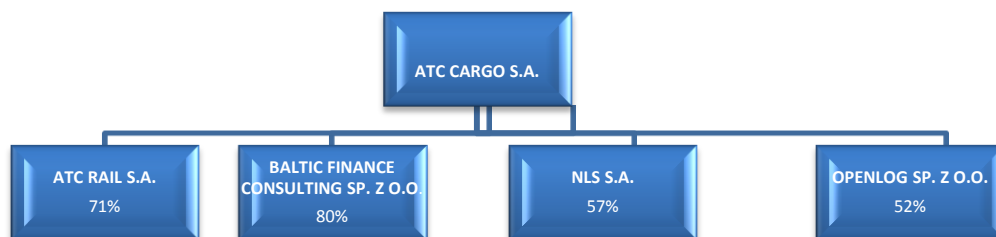
Wiktor Bąk	A - akcje imienne	1 000 000	15,4%	2 000 000	21%
Fundusze Inwestycyjne zarządzane przez Towarzystwo Funduszy Inwestycyjnych PZU S.A.	Akcje na okaziciela	1 199 805	18,5%	1 199 805	13%
Pozostali	B, C, D, E - na okaziciela	2 111 222	32,5%	2 111 222	22%
Razem	A B C D E	6 500 000	100,0%	9 500 000	100,0%

Grupa Kapitałowa

ATC CARGO S.A. jest spółką dominującą w ramach grupy kapitałowej w rozumieniu art. 4 pkt 14 ustawy o ofercie oraz w rozumieniu art. 3 pkt 16 ustawy o obrocie w zw. z art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy o rachunkowości.

Jako spółka dominująca, ATC CARGO S.A. ustala ogólną strategię działania dla całej grupy kapitałowej i implementuje ją do spółek zależnych. W ten sposób Grupa Kapitałowa wzmacnia pozycję całej grupy na tle konkurencji i zwiększa jej potencjał rozwoju.

Grupa Kapitałowa ATC CARGO S.A. składa się ze Spółki i czterech spółek zależnych. Poniższy schemat przedstawia strukturę Grupy z uwzględnieniem kryterium głosów jakimi ATC CARGO S.A. dysponowało na Walnym Zgromadzeniu lub Zgromadzeniu Wspólników tych Spółek na ostatni dzień okresu objętego raportem kwartalnym, tj. dzień 30 września 2012 roku.



Liczba i wartość nominalna wszystkich akcji Spółki w jednostkach powiązanych

ATC CARGO S.A. posiada udziały w następujących podmiotach:

1. **OPENLOG Sp. z o.o.** – 52 udziałów o łącznej wartości nominalnej 2 600,00 złotych;
2. **Baltic Finance Consulting Sp. z o.o.** – 800 udziałów o łącznej wartości nominalnej 40 000,00 złotych;
3. **NLS S.A.** – 400.000 akcji imiennych serii A tej spółki uprzywilejowanych co do głosu w ten sposób, że 1 akcja daje 2 głosy na Walnym Zgromadzeniu o łącznej wartości nominalnej 40.000,00 złotych, co oznacza, że ATC CARGO S.A. dysponuje 40% udziałem w kapitale zakładowym, a tym samym bezpośrednio większością 57% głosów na Walnym Zgromadzeniu;
4. **ATC RAIL S.A.** – 3.500.000 akcji imiennych serii A uprzywilejowanych co do głosu w ten sposób, że 1 akcja daje 2 głosy na Walnym Zgromadzeniu, a także 6.500.000 akcji na okaziciela serii B tej spółki, co oznacza, że ATC CARGO S.A. dysponuje 65% udziałem w kapitale zakładowym, a tym samym bezpośrednio większością 71% głosów na Walnym Zgromadzeniu o łącznej wartości nominalnej 1.000.000,00 mln złotych.

2. Wybrane dane finansowe z bilansu oraz rachunku zysku i strat za III kwartał 2012r. wraz z okresami porównywalnymi.

L.p.	Wyszczególnienie	01.07.-30.09.2012r.	01.07.-30.09.2011r.	01.01-30.09.2012r.	01.01-30.09.2011
1.	Kapitał własny	291 372,55	832 587,93	14 377 479,77	8 573 866,20
2.	Należności długoterminowe	0,00	0,00	0,00	0,00
3.	Należności krótkoterminowe	16 835 060,45	18 192 761,86	16 835 060,45	18 192 761,86
4.	Środki pieniężne i inne aktywa pieniężne	8 291 233,76	6 356 015,24	8 291 233,76	6 356 015,24
5.	Zobowiązania długoterminowe	596 947,88	543 405,87	596 947,88	543 405,87
6.	Zobowiązania krótkoterminowe	21 136 038,43	19 040 456,66	21 136 038,43	19 040 456,66
7.	Amortyzacja	208 570,72	170 474,24	605 200,29	441 139,76
8.	Przychody netto ze sprzedaży	27 000 805,01	25 430 410,68	71 175 865,21	67 754 784,06
9.	Zysk ze sprzedaży	253 849,77	1 801 917,75	738 210,27	3 384 751,40
10.	Zysk na działalności operacyjnej	427 324,89	1 200 910,61	1 059 981,00	2 819 778,64
11.	Zysk brutto	330 296,50	1 191 545,85	1 096 121,85	2 797 823,38
12.	Zysk netto	291 372,55	832 587,93	902 379,90	2 118 648,66

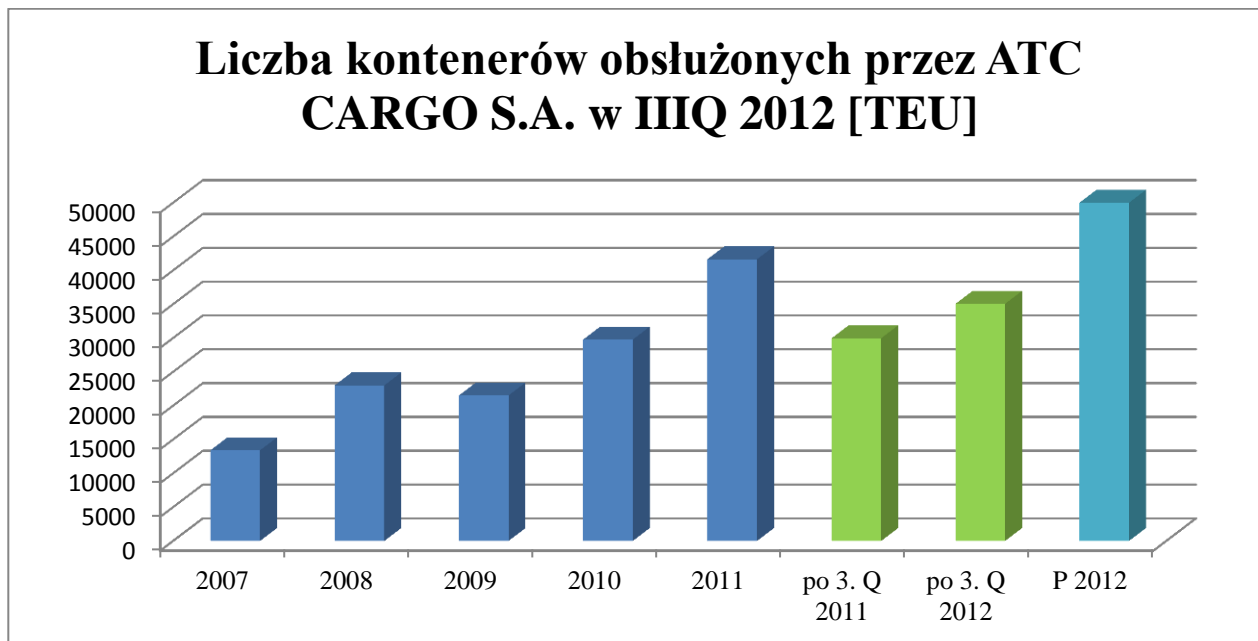
3. Zdarzenia i czynniki mające wpływ na wyniki finansowe w III kwartale 2012 roku - opis aktywności ATC CARGO S.A. podejmowanej w tym okresie w obszarze rozwoju prowadzonej działalności wraz z komentarzem Zarządu ATC CARGO S.A.

➤ **Wzrost liczby obsługiwanych kontenerów**

ATC CARGO S.A. specjalizuje się w spedycji towarów skonteneryzowanych. Stąd liczba obsługiwanych kontenerów jest podstawowym miernikiem kondycji Spółki w głównym sektorze, w którym prowadzi działalność.

W III kwartale 2012 roku ATC CARGO S.A. odnotowało 13% wzrost liczby obsługiwanych kontenerów w stosunku do III kwartału 2011 roku i jednocześnie 12% wzrost w stosunku do II kwartału 2012 roku. Osiągnięty wzrost liczby obsługiwanych kontenerów wynika ze zwiększenia liczby pozyskanych nowych zleceń spedycyjnych wskutek działań handlowych Spółki.

Spółka przewiduje, że również w ostatnim kwartale br. utrzyma się dotychczasowy wzrostowy trend liczby pozyskiwanych zleceń.



* TEU – (*twenty-feet equivalent unit*) - jednostka pojemności równoważna objętości kontenera o długości 20 stóp

➤ **Wzrost liczby kontenerów obsługiwanych w transporcie intermodalnym**

W III kwartale 2012 roku 57% wszystkich obsługiwanych przez ATC CARGO S.A. kontenerów, zostało przewiezionych transportem intermodalnym. Stanowi to 33% wzrost w stosunku do drugiego kwartału 2012 roku.

Zgodnie z oczekiwaniami Spółki, warunki rynkowe sprzyjają rozwojowi usług przewozów intermodalnych. Zwiększone zainteresowanie klientów usługą alternatywną dla transportu drogowego oraz aktywne działania handlowe ATC CARGO S.A. wpłynęły korzystnie na osiągnięcie wzrostu liczby obsługiwanych kontenerów w strukturze zleceń Spółki.

Wzrost ten jest rezultatem realizowania przez Spółkę strategii wdrożenia usługi transportu intermodalnego. Jedynym usługodawcą ATC CARGO S.A. w zakresie przewozów intermodalnych jest największa spółka zależna ATC CARGO S.A. - ATC RAIL S.A., której udział w strukturze podwykonawców Spółki dynamicznie rośnie.

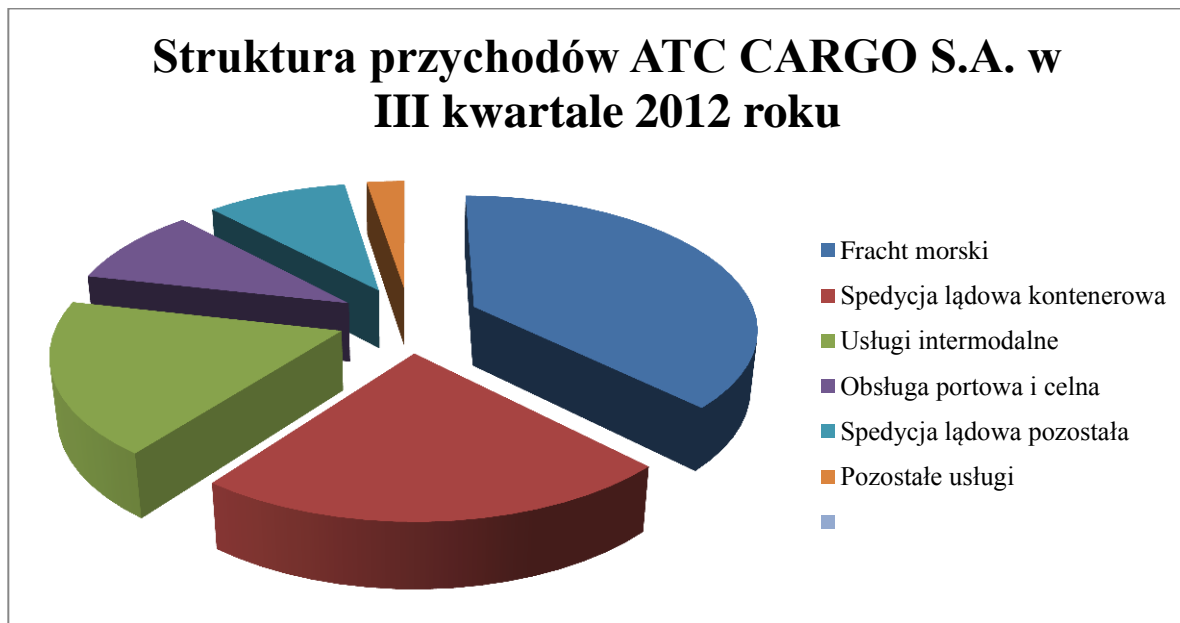
Zgodnie z wcześniejszymi przewidywaniami proces przekierowania obsługiwanych kontenerów z dróg na tory pozostał nie bez znaczenia dla poziomu marży osiągniętej przez Spółkę, a co za tym idzie, dla poziomu zysku zrealizowanego w III kwartale bieżącego roku. Zmiana warunków największych kontraktów spedycyjnych Spółki w związku z implementacją rozwiązań intermodalnych miała wpływ na wysokość wypracowanej marży poprzez obniżenie stawek o średnio 15% w stosunku do poziomu stawek obowiązujących przed zmianą kontraktów na intermodalne.

Należy mieć na uwadze fakt, że jest to zjawisko tymczasowe i konieczne do stworzenia trwałego, regularnego serwisu intermodalnego. W świetle panujących na rynku kontenerowym trendów możliwość świadczenia usług intermodalnych jest obecnie głównym czynnikiem przewagi konkurencyjnej przedsiębiorstw spedycyjnych. Posiadanie serwisu intermodalnego umożliwia Spółce partycypowanie w największych kontraktach transportowych w Polsce. W ocenie Zarządu możliwość świadczenia usług intermodalnych będzie czynnikiem, który zdecyduje o osiągnięciu przez ATC CARGO S.A. pozycji dominującej na rynku transportu kontenerowego w ciągu kilku najbliższych lat.

➤ **Wzrost sprzedaży**

W III kwartale 2012 roku Spółka wypracowała ponad 27 mln złotych przychodów, czym samym odnotowała 8% wzrost poziomu sprzedaży w stosunku do II kwartału 2012 roku i jednocześnie 6% wzrost w stosunku do II kwartału 2011 roku.

88% przychodów zostało wygenerowanych ze sprzedaży usług bezpośrednio związanych ze logistyką kontenerową, na podstawie czego uznaje się, że jest to główny sektor prowadzonej przez Spółkę działalności.



Jedną z istotniejszych zmian w strukturze przychodów Spółki, które miały miejsce do końca III kwartału 2012 roku, jest znaczący wzrost udziału sprzedaży pochodzącej z usług intermodalnych. Jak wynika z wyżej zaprezentowanych danych, w sumie ze spedycji kontenerowej lądowej (łącznie kołowej i intermodalnej) ATC CARGO S.A. w III kwartale 2012 roku wypracowało 8% wzrost w stosunku do II kwartału bieżącego roku. Równocześnie spadł poziom sprzedaży usług spedycji kontenerowej kołowej na rzecz zwiększonej sprzedaży usług intermodalnych.

Zdarzenie to jest związane z realizacją strategii rozwoju Spółki prowadzonej od początku tego roku polegającej na wdrożeniu serwisu intermodalnego. Spółka od początku tego roku prowadziła skupione działania mające na celu przekierowanie wszystkich ładunków obsługiwanych przez ATC CARGO S.A., które adresowane są w region wielkopolski i łódzki, z dróg na tory oraz dostosowanie procesów logistycznych klientów do wymogów transportu intermodalnego (m.in. dotyczących czasu dostawy, zasad przetrzymania kontenera w toku realizacji usługi, itp.). Obsługa kontenerów kierowanych w okolice Poznania w oparciu o transport intermodalny rozpoczęła się po otwarciu terminalu kontenerowego ATC RAIL S.A. w Poznaniu dnia 24 kwietnia br.

W III kwartale 2012 roku Spółka koncentrowała się na pozyskiwaniu nowych zleceń do obsługi w transporcie intermodalnym w regionach: łódzkim i wielkopolskim. W IV kwartale br. Zarząd będzie kontynuował działania polegające na zwiększeniu poziomu sprzedaży pochodzącej ze świadczenia usług intermodalnych oraz pozyskaniu nowych zleceń intermodalnych w kolejnych regionach Polski.

Podobnie jak we wcześniejszych okresach, jednym z głównych czynników, który miał wpływ na wysokość wypracowanej przez Spółkę sprzedaży w III kwartale 2012 roku, był poziom opłat za przewozy morskie (fracht morski). W omawianym okresie rosnące opłaty za fracht morski przyczyniły się do wzrostu przychodów Spółki pochodzących ze sprzedaży usług frachtu morskiego.

Należy przypomnieć, że poziom zrealizowanej przez ATC CARGO S.A. sprzedaży ze spedycji morskiej jest bezpośrednio uzależniony od poziomu stawek morskich w ten sposób, że oferta cenowa Spółki rośnie lub spada odpowiednio do wzrostu lub spadku tych stawek. Jednocześnie zysk na realizowanym zleceniu stanowi głównie prowizję za realizację usługi spedycyjnej wyrażoną kwotowo, a nie procentowo, a więc zmiany stawek frachtowych nie wpływają na wysokość osiąganego zysku.

Rynek przewozów morskich cechuje się sezonowymi znaczącymi wahaniami wysokości opłat za przewozy morskie, co było szczególnie dostrzegalne w III kwartale 2012 roku. Zgodnie z szacunkami Emitenta zmiany te wynosiły:

- **w lipcu – wzrost stawek armatorskich o średnio 89% w stosunku do lipca 2011 roku,**
- **w sierpniu – wzrost stawek armatorskich o średnio 82% w stosunku do sierpnia 2011 roku,**
- **we wrześniu – wzrost stawek armatorskich o średnio 44% w stosunku do września 2011 roku**

W sumie średni poziom stawek w III kwartale 2012 roku wzrósł o 72% w stosunku do średniego poziomu stawek za fracht morski w III kwartale 2011 roku i jednocześnie spadł o 15% w stosunku do średniego poziomu stawek w II kwartale 2012 roku, co szczególnie dobitnie obrazuje, na jak istotne wahania cenowe narażony się rynek przewozów morskich.

Zmiany poziomów stawek morskich wpłynęły na osiągnięty przez Spółkę poziom sprzedaży wygenerowanej ze świadczenia usług frachtu morskiego, a tym samym na osiągnięty poziom ogólnej sprzedaży w ATC CARGO S.A. w III kwartale 2012 roku, w ten sposób, że pomimo nieznacznego wzrostu liczby zleceń morskich, Spółką wypracowała 10% wzrost sprzedaży w tej pozycji przychodów. Należy przyjąć, że znaczne sezonowe wahania wysokości opłat za fracht morski, które cechują rynek przewozów morskich, będą w istotny sposób oddziaływać na wyniki Spółki również w przyszłych okresach.

Swój udział w przychodach Emitenta zwiększyła również sprzedaż usług spedycyjnych ładunków nieskonteneryzowanych. Po reorganizacji oddziału spedycyjnego w Zielonej Górze, który jest głównym źródłem przychodów ze spedycji całopojazdowej, poziom sprzedaży tych usług wzrósł o 57% w stosunku do II kwartału 2012 roku i cały czas się zwiększa, zbliżając się do poziomu sprzed roku. Zarząd szacuje, że w ostatnim kwartale 2012 poziom sprzedaży w tym sektorze odnotuje kolejny wzrost.

➤ **Spadek zysku netto**

W III kwartale 2012 roku Spółka odnotowała 86% spadek zysku netto w stosunku do III kwartału 2011 roku. Podobnie jak w poprzednim okresie, spadek zysku netto był bezpośrednio związany z wdrożeniem nowych usług: przede wszystkim transportu intermodalnego, serwisu lotniczego, morskich przesyłek drobnicowych oraz logistyki magazynowej.

Przede wszystkim czynnikiem wpływającym na spadek zysku netto były zwiększone koszty charakterystyczne dla pierwszej fazy rozwoju nowych w/w usług. W obecnej fazie rozwoju Spółka wciąż skupia się na inwestycjach polegających na budowaniu struktur organizacyjnych, wprowadzeniu odpowiednich narzędzi technicznych i informatycznych pozwalających realizować nowe usługi, przeprowadzeniu ekspansywnych działań rynkowych, budowaniu rynku dla tych usług i tworzenia regularnych serwisów. Z uwagi na powyższe koszty konieczne do rozwoju przedmiotowych usług wzrastają nieproporcjonalnie do osiągniętych przychodów. Zjawisko to w sposób decydujący przyczyniło się do spadku poziomu zysku netto, przy jednoczesnym wzroście sprzedaży.

Ponadto, wszystkie te usługi zalicza się do usług charakteryzujących się wysoką złożonością procesów logistycznych znacznie bardziej wymagających niż chociażby spedycja drogową, i zobowiązujących do posiadania znacznych mas ładunkowych w celu osiągnięcia progu rentowności. Jednak po przeprowadzeniu ekspansywnych działań rynkowych i zbudowaniu odpowiedniego rynku dla tych produktów, osiągają one wysokie współczynniki rentowności, co również powinno mieć istotne przełożenie na wyniki finansowe Emitenta w przyszłych okresach rozrachunkowych.

W przypadku pozostałych usług: frachtu lotniczego, przesyłek drobnicowych i logistyki magazynowej Spółka jest na etapie budowania regularnych serwisów, co wiąże się z generowaniem stałych kosztów ogólnych przy jednoczesnym osiągnięciu marż poniżej poziomu pozwalającego na finansowanie kosztów stałych.

Co więcej, jak zostało wyżej wskazane, zgodnie z wcześniejszymi szacunkami Spółki, proces przekierowania obsługiwanych kontenerów z dróg na tory również pozostał nie bez znaczenia dla poziomu marży osiągniętej przez Spółkę, a co za tym idzie, dla poziomu zysku zrealizowanego w III kwartale bieżącego roku. Zmiana warunków największych kontraktów spedycyjnych Spółki w związku z implementacją rozwiązań intermodalnych miała wpływ na wysokość wypracowanej marży poprzez obniżenie stawek o średnio 15% w stosunku do poziomu stawek obowiązujących przed zmianą kontraktów na intermodalne.

Należy mieć na uwadze fakt, że jest to zjawisko tymczasowe i konieczne do stworzenia trwałego, regularnego serwisu intermodalnego. W świetle panujących na rynku kontenerowym trendów możliwość świadczenia usług intermodalnych jest obecnie głównym czynnikiem przewagi konkurencyjnej przedsiębiorstw spedycyjnych umożliwiającą partycypowanie w największych kontraktach transportowych w Polsce. W ocenie Zarządu możliwość świadczenia usług intermodalnych będzie czynnikiem, który zdecyduje o osiągnięciu przez ATC CARGO S.A. pozycji dominującej na rynku transportu kontenerowego w ciągu kilku najbliższych lat.

Powyższe okoliczności mogą również oddziaływać na wyniki Spółki w IV kwartale br. W kolejnym okresie tego roku ATC CARGO S.A. intensyfikuje swoje działania, aby budowane serwisy jak najszybciej osiągnęły próg rentowności.

Istotne zdarzenia przekazane do publicznej wiadomości w formie raportów bieżących w III kwartale 2012 roku

W dniu 10 lipca 2012r. Spółka podpisała umowę ze spółką Rockwool Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Ciągacicach. Przedmiotem umowy jest świadczenie przez Spółkę na rzecz Rockwool Polska Sp. z o.o. usług spedycji drogowej. Umowa została zawarta w związku z reorganizacją biura Emitenta w Zielonej Górze w celu uaktualnienia zasad współpracy prowadzonej z Rockwool Polska Sp. z o.o. od 2010 roku. Umowa została zawarta na czas określony do dnia 31 stycznia 2013r., z tym że jeżeli na 3 miesiące przed upływem terminu obowiązywania umowy żadna ze Stron nie zgłosi na piśmie zamiaru rezygnacji ze współpracy, umowa zostaje przedłużona każdorazowo na okres kolejnych 12 miesięcy. Szacunkowa roczna wartość zawartej umowy wynosi 8 mln zł. W ocenie Zarządu Spółki zawarcie umowy z Rockwool Polska Sp. z o.o. będzie miało istotny wpływ na wyniki finansowe Spółki w roku 2012 poprzez spodziewany wzrost jej przychodów. Spółka informowała o tym zdarzeniu raportem bieżącym nr 28/2012.

W dniu 13 lipca 2012r. w Komisji Nadzoru Finansowego został złożony Prospekt Emisyjny ATC CARGO S.A., sporządzony w związku z zamiarem ubiegania się o dopuszczenie oraz wprowadzenie do obrotu na rynku regulowanym na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie S.A. łącznie 3.500.000 akcji ATC CARGO S.A., w tym: 2.000.000 akcji zwykłych na okaziciela serii B, 500.000 akcji zwykłych na okaziciela serii C, 400.000 akcji zwykłych na okaziciela serii D, 600.000 akcji zwykłych na okaziciela serii E, o wartości nominalnej 0,10 zł każda. Spółka informowała o tym zdarzeniu raportem bieżącym nr 29/2012.

W dniu 14 sierpnia 2012r. do Komisji Nadzoru Finansowego został złożony wniosek o zawieszenie postępowania w przedmiocie zatwierdzenia prospektu emisyjnego Spółki sporządzonego w związku z zamiarem ubiegania się o dopuszczenie i wprowadzenie akcji serii B, C, D i E spółki ATC Cargo S.A. do obrotu na rynku regulowanym Giełdy Papierów Wartościowych w Warszawie S.A. Spółka informowała o tym zdarzeniu raportem bieżącym nr 32/2012.

4. Stanowisko Zarządu odnośnie możliwości zrealizowania podanych do publicznej wiadomości prognoz wyników na rok 2012 w świetle danych finansowych zaprezentowanych w raporcie kwartalnym za III kwartał 2012 roku

Raportem bieżącym nr 39/2012 z dnia 14 listopada 2012r., na podstawie wyników finansowych zrealizowanych przez Spółkę po dziewięciu miesiącach 2012 roku, Zarząd ATC CARGO S.A. poinformował, iż podjął decyzję o dokonaniu korekty prognozy wyników finansowych opublikowanej raportem bieżącym 1/2012 z dnia 5 stycznia 2012r.

Prognozy wyników finansowych zostały skorygowane w ten sposób, że:

- Prognoza przychodów na rok 2012 opublikowana w raporcie 1/2012 na poziomie 100,5 mln zł, została skorygowana do poziomu 93 mln zł, tj. prognozuje się zmianę o 7%.
- prognoza zysków netto na rok 2012 opublikowana w raporcie 1/2012 na poziomie 2,7 mln zł, została skorygowana do poziomu 1 mln zł, tj. prognozuje się zmianę o 63%.

Podstawę do zmiany prognoz finansowych stanowiły:

- przesunięcia w planach dotyczących realizacji poszczególnych etapów strategii rozwoju Spółki na rok 2012 polegające na wdrożeniu nowych usług: przewozów intermodalnych, własnego serwisu lotniczego, morskich przesyłek drobnicowych oraz usług dystrybucji magazynowej, wskutek czego Spółka nie miała możliwości osiągnąć oczekiwanych poziomów rentowności nowych projektów w zaplanowanym wcześniej terminie,

- wyższe niż prognozowano koszty związane z implementacją strategii rozwoju transportu intermodalnego wynikające m.in. z potrzeby reorganizacji procesów logistycznych kluczowych klientów Spółki w celu dostosowania ich do przewozów intermodalnych,
- niższa niż oczekiwano dynamika rozwoju nowych usług serwisu lotniczego, drobnicowego oraz dystrybucji magazynowej,
- uzyskanie niższych niż oczekiwano przychodów w związku z nie wykonaniem przez klientów Spółki umów na poziomie prognozowanym w momencie ich zawarcia.

Zgodnie z założeniami Zarządu powyżej wskazane zjawiska spowodują przesunięcie w czasie realizacji zaplanowanych na ten rok celów strategicznych o kilka miesięcy.

5. Najważniejsze cele Spółki na rok 2012

W 2012 roku Spółka podejmuje działania mające na celu realizację obranej strategii dalszego wzmocnienia pozycji na rynku usług spedycyjnych poprzez:

- Ekspansywne działania marketingowe wykorzystujące panującą na rynku sytuację zmuszającą potencjalnych klientów do redukcji kosztów logistycznych
- Dalszy rozwój głównego obszaru działania – spedycji kontenerowej
- Dalsze inwestycje i rozwój własnych serwisów transportowych: transportu intermodalnego, frachtu lotniczego, przesyłek drobnicowych, logistyki magazynowej poprzez budowanie rynku odbiorców oraz regularnych serwisów.

Zarząd pragnie zauważyć, że rok 2012 jest dla ATC CARGO S.A. rokiem przełomowych zmian w historii rozwoju Spółki. Wprowadzone nowe usługi, których wdrożenie i rozwój zaplanowane jest na ten rok, będą bez wątpienia kluczowe w utrwaleniu dominującej pozycji ATC CARGO S.A. na rynku. Dlatego też rok 2012 jest rokiem ekspansywnych działań rynkowych i budowania odpowiedniego rynku odbiorców nowych usług. W omawianym okresie Emitent planuje sprostać konieczności rozwoju struktur organizacyjnych, zwiększenia zatrudnienia, czy chociażby wprowadzenia odpowiednich narzędzi technicznych i informatycznych pozwalających realizować nowe usługi. Zarząd pragnie podkreślić, że jest to naturalny kierunek rozwoju tego typu inwestycji, a podjęcie ich, w świetle obecnej sytuacji na rynku, będzie czynnikiem decydującym o pozycji i kondycji ATC CARGO S.A. w przyszłych latach.

Gdynia, dnia 14 listopada 2012 roku

Artur Jadeszko
Prezes Zarządu ATC CARGO S.A.

Wiktor Bąk
Wiceprezes Zarządu ATC CARGO S.A.