



ATC CARGO S.A.

---

Jednostkowy raport kwartalny za I kwartał 2013 roku

Gdynia, 15 maja 2013r..

## SPIS TREŚCI

1. Jednostkowy raport kwartalny spółki ATC CARGO S.A. za I kwartał 2013 roku – wprowadzenie.....	3
2. Wybrane dane finansowe z bilansu oraz rachunku zysku i strat za I kwartał 2013r. wraz z okresami porównywalnymi. ....	6
3. Zdarzenia i czynniki mające wpływ na wyniki finansowe w I kwartale 2013 roku - opis aktywności ATC CARGO S.A. podejmowanej w tym okresie w obszarze rozwoju prowadzonej działalności wraz z komentarzem Zarządu ATC CARGO S.A.....	7
4. Stanowisko Zarządu odnośnie możliwości zrealizowania podanych do publicznej wiadomości prognoz wyników na rok 2013 w świetle danych finansowych zaprezentowanych w raporcie kwartalnym za I kwartał 2013 roku .....	11
5. Najważniejsze cele Spółki na rok 2013 .....	11

## 1. Jednostkowy raport kwartalny spółki ATC CARGO S.A. za I kwartał 2013 roku – wprowadzenie

Spółka ATC CARGO S.A. („Spółka”, „Emitent”) funkcjonuje na szeroko rozumianym rynku transportu, spedycji i logistyki (TSL). Na rynku TSL działają przedsiębiorstwa o bardzo zróżnicowanych profilach, m.in. firmy transportowe, które świadczą usługi przemieszczania ładunków za pomocą różnych środków transportu, firmy spedycyjne odpowiedzialne za organizację transportu towarów oraz firmy logistyczne zajmujące się planowaniem, realizacją i kontrolowaniem efektywnego przepływu ładunków.

Spółka ATC CARGO S.A. jest operatorem logistycznym oferującym kompleksowe rozwiązania z zakresu zarządzania łańcuchem dostaw dostosowane do zindywidualizowanych potrzeb klientów. Spółka oferuje usługi spedycji, transportu, załadunku, rozładunku, odpraw celnych, wykonywania wymaganych badań, uzyskiwania stosownych certyfikatów, magazynowania, obsługi portowej. Główną specjalizacją ATC CARGO S.A. jest spedycja w zakresie „door” to „door” z wykorzystaniem transportu morskiego i usług pochodnych. Spółka oferuje również usługi transportu lotniczego, drogowego oraz z zastosowaniem rozwiązań intermodalnych.

Spółka została założona w 2006 roku, a od 2010 roku jej akcje są notowane w alternatywnym systemie obrotu New Connect.

### Władze Spółki ATC CARGO S.A. – Zarząd i Rada Nadzorcza

Organem zarządzającym Spółki ATC CARGO S.A. jest Zarząd. Aktualny Zarząd Spółki ATC CARGO S.A. jest dwuosobowy, a w jego skład wchodzi:

- Pan Artur Jan Jadeszko – Prezes Zarządu,
- Pan Wiktor Radosław Bąk – Wiceprezes Zarządu.

Organem nadzorczym Spółki jest Rada Nadzorcza. W skład Rady Nadzorczej wchodzi:

- Jacek Jerzemowski – Przewodniczący Rady Nadzorczej
- Łukasz Greinke – Wiceprzewodniczący Rady Nadzorczej
- Apolonia Piekart – członek Rady Nadzorczej
- Wiktoria Bąk – członek Rady Nadzorczej
- Marta Kamińska – członek Rady Nadzorczej

### Struktura Akcjonariatu

Na dzień sporządzenia niniejszego raportu, tj. dnia 15 maja 2013 roku, następujący akcjonariusze mogli wykonywać prawo głosu na walnym zgromadzeniu Spółki ATC CARGO S.A.

Tabela Struktura akcjonariatu na dzień 15.05.2013r.

Akcjonariusz	Seria	Liczba akcji	Procent akcji	Liczba głosów na WZ	Procent głosów na WZ
Artur Jadeszko	A - akcje imienne	1 500 000	23,08%	3 000 000	31,58%
	akcje na okaziciela	188 973	2,9%	188 973	2%
Wiktor Bąk	A - akcje imienne	1 500 000	23,08%	3 000 000	31,58%
Fundusze Inwestycyjne zarządzane przez Towarzystwo Funduszy Inwestycyjnych PZU S.A.	Akcje na okaziciela	1 360 590	20,93%	1 360 590	14,32%
Pozostali	B, C, D, E - na okaziciela	1 950 437	30,01%	1 950 437	20,52%
<b>Razem</b>	<b>A B C D E</b>	<b>6 500 000</b>	<b>100,0%</b>	<b>9 500 000</b>	<b>100,0%</b>

Spółka informowała o zdarzeniach dotyczących struktury akcjonariatu w następujących raportach bieżących:

- I. Raportem bieżącym z dnia 07 stycznia 2013r. (ESPI nr 1/2013) Zarząd ATC Cargo S.A. poinformował o powzięciu informacji od PZU Asset Management S.A. dotyczącej ujawnienia stanu posiadania akcji Spółki. PZU Asset Management S.A. z siedzibą w Warszawie przy Al. Jana Pawła II 24 zawiadomiło, iż w wyniku rozwiązania z dniem 01 stycznia 2013r. niektórych umów o zarządzanie portfelami instrumentów finansowych, w skład których wchodzi jeden lub większa liczba instrumentów finansowych, liczba akcji spółki ATC CARGO S.A. („Spółka”) w portfelu inwestycyjnych Klientów PZU Asset Management S.A. zmniejszyła się o 1.360.590 akcji, a udział portfeli inwestycyjnych tych Klientów w ogólnej liczbie głosów na walnym zgromadzeniu Spółki przekroczył w dół 10%, w związku z czym liczba akcji posiadanych po zmianie udziału zmniejszyła się do zera.
- II. Raportem bieżącym z dnia 07 stycznia 2013r. (ESPI nr 2/2013) Zarząd ATC Cargo S.A. poinformował o powzięciu w dniu 07 stycznia 2013r. informacji od Towarzystwa Funduszy Inwestycyjnych PZU S.A. dotyczącej ujawnienia stanu posiadania akcji Spółki. Towarzystwo Funduszy Inwestycyjnych PZU S.A. z siedzibą w Warszawie działając w imieniu i na rzecz zarządzanych przez siebie funduszy inwestycyjnych („Fundusze TFI PZU”) zawiadomiło Spółkę, iż w wyniku rozwiązania z dniem 01 stycznia 2013r. umowy o zarządzenie portfelami inwestycyjnymi Funduszy TFI PZU z PZU Asset Management S.A. jest uprawniona do wykonywania prawa głosu na walnym zgromadzeniu ATC Cargo S.A. („Spółka”) w imieniu Funduszy TFI PZU. Udział Funduszy TFI PZU w ogólnej liczbie głosów na walnym zgromadzeniu spółki nadal przekracza 10%:  
W związku z tym Towarzystwo Funduszy Inwestycyjnych PZU S.A. poinformowało Emitenta, iż:

Liczba akcji posiadanych na dzień 31 grudnia 2012r. wynosi:	1 360 590
Procentowy udział w kapitale zakładowym Spółki:	20,93%
Liczba głosów z akcji na dzień 31 grudnia 2012r. wynosi:	1 360 590
Procentowy udział w ogólnej liczbie głosów:	14,32%
Liczba akcji posiadanych na dzień 01 stycznia 2013r. wynosi :	1 360 590
Procentowy udział w kapitale zakładowym Spółki:	20,93%
Liczba głosów z akcji na dzień 01 stycznia 2013r. wynosi:	1 360 590
Procentowy udział w ogólnej liczbie głosów:	14,32%
- III. Raportem bieżącym z dnia 14 marca 2013r. (ESPI nr 3/2013) Zarząd ATC Cargo S.A. poinformował o zmianie stanu posiadania akcji Emitenta przez znaczących akcjonariuszy – Pana Artura Jadeszko oraz Pana Wiktora Bąk.

Na podstawie umowy sprzedaży akcji imiennych z dnia 11 marca 2013 roku, z dniem 14 marca 2013 roku Pan Artur Jadeszko nabył 500.000 akcji imiennych serii A spółki ATC CARGO S.A. W związku z transakcją nabycia akcji udział Pana Artura Jadeszko w ogólnej liczbie głosów na Walnym Zgromadzeniu ATC CARGO S.A. wzrósł z 23,04% do 33,57%, co oznacza przekroczenie dotychczas posiadanego przez niego udziału w ogólnej liczbie głosów do poziomu powyżej 33 i 1/3 %. Po ww. zmianie Pan Artur Jadeszko posiada 1.688.973 akcji, w tym 1.500.000 akcji imiennych uprzywilejowanych serii A. Wszystkie posiadane przez Pana Artura Jadeszko akcje łącznie dają uprawnienia do wykonywania 3.188.973 głosów, co stanowi 33,57% ogólnej liczby głosów na Walnym Zgromadzeniu ATC CARGO S.A. oraz 25,98% kapitału zakładowego Spółki. Ponadto, Pan Artur Jadeszko poinformował Spółkę, że nie wyklucza zwiększenia udziału w ogólnej liczbie głosów.

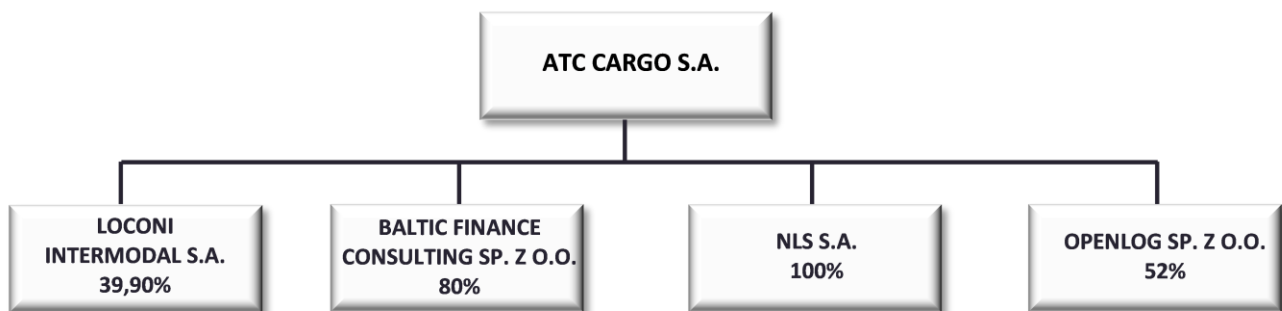
Na podstawie umowy sprzedaży akcji imiennych z dnia 11 marca 2013 roku, z dniem 14 marca 2013 roku Pan Wiktor Bąk nabył 500.000 akcji imiennych serii A spółki ATC CARGO S.A. W związku z transakcją nabycia akcji udział Pana Wiktora Bąk w ogólnej liczbie głosów na Walnym Zgromadzeniu ATC CARGO S.A. wzrósł z 21,05% do 31,58%, co oznacza przekroczenie dotychczas posiadanego przez Pana Wiktora Bąk udziału w ogólnej liczbie głosów do poziomu powyżej 25%. Wszystkie posiadane przez Pana Wiktora Bąk akcje łącznie dają uprawnienia do wykonywania 3.000.000 głosów, co stanowi 31,58% ogólnej liczby głosów na Walnym Zgromadzeniu ATC CARGO S.A. oraz 23,08% kapitału zakładowego Spółki. Ponadto, Pan Wiktor Bąk poinformował Spółkę o zamiarze dalszego zwiększania udziału w ogólnej liczbie głosów.

- IV. Raportem bieżącym z dnia 15 marca 2013r. (ESPI nr 4/2013) Zarząd ATC Cargo S.A. poinformował o zmianie stanu posiadania akcji Emitenta przez znaczącego akcjonariusza – Pana Jarosława Szczęsnego. Na podstawie dwóch umów sprzedaży akcji z dnia 11 marca 2013 roku Pan Jarosław Szczęsny zbył 1.000.000 akcji imiennych serii A spółki ATC CARGO S.A. W związku z tym, udział Pana Jarosława Szczęsnego w ogólnej liczbie głosów na Walnym Zgromadzeniu ATC CARGO S.A. zmniejszył się z 21,05% do zera. W chwili obecnej Pan Jarosław Szczęsny nie posiada żadnych akcji spółki ATC CARGO S.A.

## Grupa Kapitałowa

ATC CARGO S.A. jest spółką dominującą w ramach grupy kapitałowej w rozumieniu art. 4 pkt 14 ustawy o ofercie oraz w rozumieniu art. 3 pkt 16 ustawy o obrocie w zw. z art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy o rachunkowości.

Grupa Kapitałowa ATC CARGO S.A. składa się z ATC CARGO S.A. i czterech spółek zależnych. Poniższy schemat przedstawia strukturę Grupy z uwzględnieniem kryterium głosów jakimi ATC CARGO S.A. dysponowało na Walnym Zgromadzeniu lub Zgromadzeniu Wspólników tych Spółek na ostatni dzień okresu objętego raportem kwartalnym, tj. dzień 31 marca 2013 roku.



### Liczba i wartość nominalna wszystkich akcji Spółki w jednostkach powiązanych

ATC CARGO S.A. posiada udziały w następujących podmiotach:

1. **OPENLOG Sp. z o.o.** – 52 udziałów o łącznej wartości nominalnej 2.600,00 złotych;
2. **Baltic Finance Consulting Sp. z o.o.** – 800 udziałów o łącznej wartości nominalnej 40.000,00 złotych;
3. **NLS S.A.** – 400.000 akcji imiennych serii A tej spółki uprzywilejowanych co do głosu w ten sposób, że 1 akcja daje 2 głosy na Walnym Zgromadzeniu o łącznej wartości nominalnej 40.000,00 złotych oraz 600.000 akcji na okaziciela serii B tej spółki o łącznej wartości nominalnej 60.000,00 złotych, co oznacza, że ATC CARGO S.A. dysponuje 100% udziałem w kapitale zakładowym oraz 100% udziałem w głosach na Walnym Zgromadzeniu;
4. **LOCONI INTERMODAL S.A. (dawniej ATC RAIL S.A.)** – 3.500.000 akcji imiennych serii A, a także 3.500.000 akcji na okaziciela serii B tej spółki, co oznacza, że ATC CARGO S.A. dysponuje 39,90% udziałem w kapitale zakładowym oraz udziałem w głosach na Walnym Zgromadzeniu o łącznej wartości nominalnej 700.000,00 złotych.

Dnia 18 marca 2013r. zostało zarejestrowane podwyższenie kapitału zakładowego LOCONI INTERMODAL S.A. w związku z emisją akcji serii E. Wobec tego udział ATC CARGO S.A. w kapitale zakładowym tej spółki, a także udział w głosach na Walnym Zgromadzeniu, wynosi 39,90%.

Powyższe zmiany w strukturze akcjonariatu spółki zależnej LOCONI INTERMODAL S.A. spowodowane były koniecznością pozyskania dodatkowych środków na dalszy rozwój Spółki.

Z jednej strony w omawianym okresie spółka LOCONI INTERMODAL S.A. znajdowała się w początkowej, z założenia kosztotwórczej, fazie rozwoju. Było oczywistym, że dopiero odpowiednia skala działalności umożliwiłaby Spółce optymalizację w zakresie wyników finansowych.

Z drugiej strony zapotrzebowanie na usługi świadczone przez spółkę dynamicznie rosło, rynek stawał się coraz bardziej chłonny na usługi tej gałęzi transportu, a o uzyskaniu przewagi rynkowej miało zdecydować to, jak szybko zostaną uruchomione kolejne połączenia intermodalne.

Nie bez znaczenia pozostawał też fakt, że w świetle dokonanych inwestycji ewentualne wycofanie się z projektu na tak zaawansowanym etapie byłoby ekonomicznie nieuzasadnione, co tym bardziej utwierdzało w przekonaniu o tym, że należy zapewnić środki do dalszego rozwoju spółki. W obliczu zaistniałej sytuacji podjęto decyzje o emisji nowych akcji w spółce LOCONI INTERMODAL S.A., z czego pozyskane zasoby finansowe w kwocie ponad 5,5 mln złotych zostały przeznaczone na dalszy rozwój spółki, realizację nowych połączeń intermodalnych oraz na środki obrotowe.

Należy jednocześnie wskazać, że oprócz zmian w strukturze właścicielskiej, dokonano również zmian w zarządzie oraz nazwie spółki zależnej. Okazało się bowiem, że największą barierą dla dalszego rozwoju spółki na rynku spedycyjnym była stuprocentowa przynależność ówczesnego ATC RAIL S.A. do firmy spedycyjnej. Uniemożliwiało to stworzenie warunków pełnego zaufania wśród klientów pozostających faktycznie w stosunku konkurencji z właścicielem Spółki, mimo tego, że założenia biznesowe zakładały niezależność ATC RAIL S.A. i otwartość na współpracę z innymi podmiotami. W związku z powyższym został powołany nowy Zarząd z nową polityką handlową, a dodatkowo dokonano zmiany nazwy spółki na LOCONI INTERMODAL S.A.

## 2. Wybrane dane finansowe z bilansu oraz rachunku zysku i strat za I kwartał 2013r. wraz z okresami porównywalnymi.

L.p.	wyszczególnienie	31.03.2013	31.03.2012
1	kapitał własny	15 455 978,82	13 782 928,42
2	należności długoterminowe	0,00	0,00
3	należności krótkoterminowe	17 320 902,14	12 471 863,93
4	środki pieniężne i inne aktywa pieniężne	8 727 660,31	6 549 910,78
5	zobowiązania długoterminowe	407 052,37	582 949,92
6	zobowiązania krótkoterminowe	20 653 707,24	15 005 932,59

L.p.	wyszczególnienie	I KWARTAŁ 2013 01.01-31.03.2013	I KWARTAŁ 2012 01.01-31.03.2012
7	amortyzacja	183 092,29	187 018,25
8	przychody netto ze sprzedaży	25 799 563,07	19 092 894,25
9	zysk ze sprzedaży	658 120,58	247 320,54
10	zysk z działalności operacyjnej	681 351,18	308 908,38
11	zysk brutto	766 291,88	368 227,46
12	zysk netto	673 185,33	304 828,55

### 3. Zdarzenia i czynniki mające wpływ na wyniki finansowe w I kwartale 2013 roku

- opis aktywności ATC CARGO S.A. podejmowanej w tym okresie w obszarze rozwoju prowadzonej działalności wraz z komentarzem Zarządu ATC CARGO S.A.

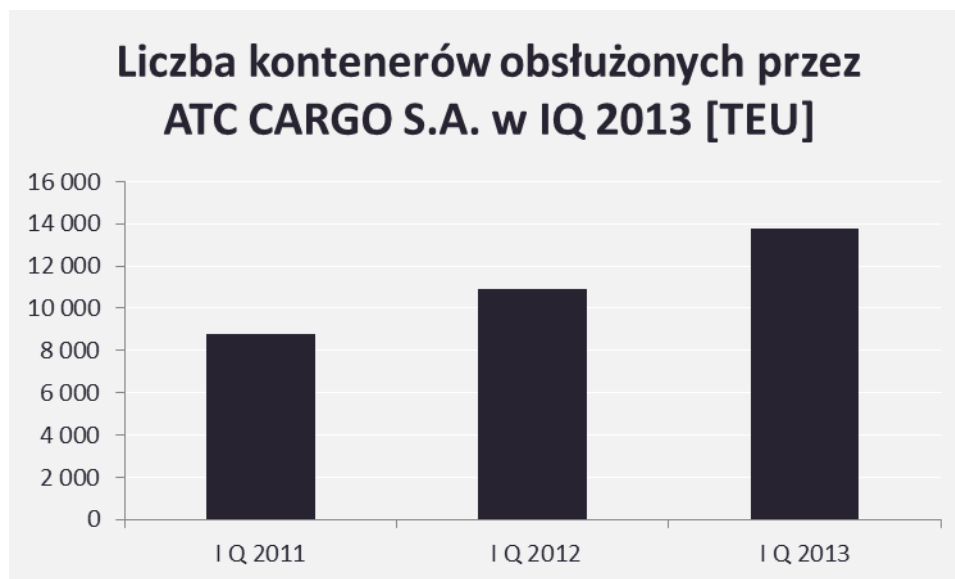
#### ➤ Wzrost liczby obsługiwanych kontenerów

ATC CARGO S.A. specjalizuje się w obsłudze logistycznej ładunków skonteneryzowanych przewożonych drogą morską. Stąd liczba obsługiwanych kontenerów jest podstawowym miernikiem kondycji Spółki w głównym sektorze, w którym prowadzi działalność.

W I kwartale 2013 roku ATC CARGO S.A. odnotowała 26 % wzrost liczby obsługiwanych kontenerów w stosunku do I kwartału 2012 roku. Należy zauważyć, że rynek TSL cechuje znaczące spowolnienie obrotu handlowego w pierwszym kwartale roku głównie z uwagi na fakt, że jest to sezon poświąteczny oraz Chiński Nowy Rok przypadający między końcem stycznia a końcem lutego. Dlatego tym bardziej osiągnięty wynik można uznać za satysfakcjonujący. Osiągnięty wzrost liczby obsługiwanych kontenerów wynika ze zwiększenia liczby pozyskanych nowych zleceń spedycyjnych wskutek działań handlowych Spółki.

Emitentowi uzyskał wzrost w liczbie obsługiwanych kontenerów, umacniając w ten sposób swoją pozycję na rynku spedycji kontenerowej w Polsce.

TEU	I kwartał 2013	I kwartał 2012	Rok 2012	Dynamika wzrostu IQ 2013/ IQ 2012
Ogółem	13 769	10 933	46 886	26%



\* TEU – (*twenty-feet equivalent unit*) - jednostka pojemności równoważna objętości kontenera o długości 20 stóp

#### ➤ Wzrost liczby kontenerów obsługiwanych w transporcie intermodalnym

W I kwartale 2013 roku 60% zrealizowanych przez ATC CARGO S.A. lądowych przewozów kontenerów zostało zleconych w transporcie intermodalnym, przy czym w I kwartale 2012 roku poziom ten wynosił jedynie 27%. Stanowi to wzrost liczby obsługiwanych kontenerów w transporcie intermodalnym o 173% w stosunku do I kwartału 2012 roku.

Zgodnie z oczekiwaniami Spółki, warunki rynkowe sprzyjają rozwojowi usług przewozów intermodalnych. Zwiększone zainteresowanie klientów usługą alternatywną dla transportu drogowego oraz aktywne działania handlowe ATC CARGO S.A. wpłynęły korzystnie na osiągnięcie wzrostu liczby obsłużonych kontenerów w strukturze zleceń Spółki.

Rozwój ten jest rezultatem realizowania przez Spółkę strategii wdrożenia usługi transportu intermodalnego. Dominującym usługodawcą ATC CARGO S.A. w zakresie przewozów intermodalnych jest największa spółka zależna ATC CARGO S.A. – LOCONI INTERMODAL S.A, której udział w strukturze podwykonawców Spółki utrzymuje się na wysokim poziomie.

➤ **Wzrost poziomu przychodów**

W I kwartale 2013 roku Spółka wypracowała prawie 26 mln złotych przychodów. Stanowi to ponad 35 % wzrost poziomu wypracowanych przychodów w stosunku do I kwartału roku ubiegłego.

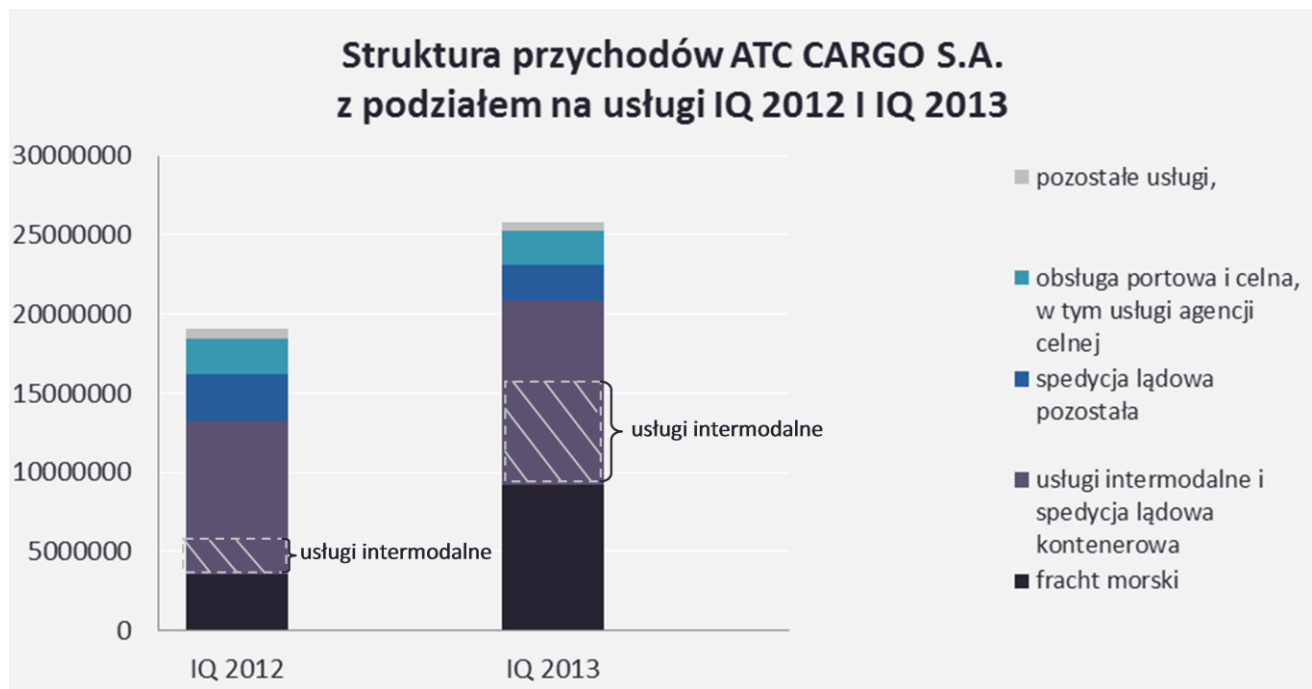


Tabela. Struktura przychodów z podziałem na usługi

Struktura przychodów z podziałem na usługi	IQ 2013	IQ 2012
fracht morski	9 235 496,82	3 544 307,94
spedycja lądowa kontenerowa	11 603 189,69	9 686 972,99
w tym: usługi intermodalne	6 338 296,74	2 192 765,24
spedycja drogową kontenerowa	5 264 892,95	7 494 207,75
spedycja lądowa pozostała	2 243 626,15	2 968 487,66
obsługa portowa i celna, w	2 152 149,47	2 227 720,54



<b>tym usługi agencji celnej</b>		
<b>pozostałe usługi, w tym spedycja drobnicowa i fracht lotniczy</b>	565 100,94	665 405,12
<b>Razem</b>	<b>25 799 563,07</b>	<b>19 092 894,25</b>

➤ **Wzrost przychodów z udziału spedycji morskiej**

Spółka w I kwartale 2013 roku wypracowała przychody ze sprzedaży usług spedycji morskiej w kwocie 9,2 mln złotych, co stanowi wzrost o 161 % w stosunku do I kwartału 2012 roku. W zakresie wzrostu przychodów nie bez znaczenia pozostaje rozwijanie przez Emitenta strategii polegającej na zintensyfikowaniu działań pionu handlowego koncentrującego swoje działania na pozyskiwaniu nowych kontrahentów w zakresie usług frachtu morskiego, czego efektem jest omówiony powyżej wzrost liczby obsłużonych kontenerów.

Należy przypomnieć, że poziom zrealizowanej przez ATC CARGO S.A. sprzedaży ze spedycji morskiej jest bezpośrednio uzależniony od poziomu stawek morskich w ten sposób, że oferta cenowa Spółki rośnie lub spada odpowiednio do wzrostu lub spadku tych stawek.

Rynek przewozów morskich cechuje się sezonowymi znaczącymi wahaniami wysokości opłat za przewozy morskie. Zgodnie z szacunkami Emitenta rynek frachtu morskiego odnotował w styczniu i w lutym 2013 roku wzrost opłat za przewozy morskie o ok. 60% w porównaniu do analogicznego okresu I kwartału 2012 roku. Pierwsze tendencje spadkowe można było zaobserwować już w lutym 2013 roku, co ostatecznie doprowadziło do spadku opłat o 35% w marcu 2013 roku w porównaniu do marca I kwartału 2012.

Należy przyjąć, że sezonowe wahania wysokości opłat za fracht morski będą w istotny sposób oddziaływać na wyniki Spółki również w przyszłych okresach.

➤ **Wzrost przychodów z udziału usług spedycji lądowej kontenerowej**

Analizując wysokość przychodów Emitenta z udziału spedycji lądowej kontenerowej w I kwartale 2013 roku, należy odnotować wzrost o 20% w stosunku do I kwartału roku 2012, przy czym w usłudze transportu intermodalnego odnotowano gwałtowny wzrost o 189% w stosunku do I kwartału roku 2012.

ATC Cargo S.A. zdecydowało się na wdrożenie usług intermodalnych już w 2011 roku. Sytuacja na rynku transportowym potwierdziła słuszność podjętych działań, szczególnie w związku z faktem, że liczne grono odbiorców usług spedycyjnych w Polsce zaczęło warunkować współpracę koniecznością realizacji transportu w oparciu o przewozy intermodalne. Tendencja ta widoczna jest szczególnie wśród dużych międzynarodowych koncernów typu Ikea czy Jysk, gdzie duży nacisk kładziony jest na spełnianie międzynarodowych wymogów środowiskowych, które postulują ograniczenie udziału transportu drogowego na rzecz transportu kolejowego. Nie bez znaczenia pozostają także takie czynniki, jak zwiększenie kosztów przewozu drogowego spowodowane rosnącymi cenami paliw i akcyzy czy wprowadzeniem e-myta. Oczekiwania klientów ATC Cargo S.A. spowodowały konieczność zaoferowania przez Spółkę alternatywnego rozwiązania wobec transportu drogowego. Rozwiązaniem tym jest transport intermodalny przy wykorzystaniu transportu kolejowego. Dlatego też ATC CARGO S.A., wychodząc naprzeciw oczekiwaniom klientów, dostosowało dotychczasowe procesy logistyczne świadczenia usług transportowych na rzecz klientów do wymogów transportu intermodalnego (m.in. dotyczące czasu dostawy, zasad przetrzymania kontenera w toku realizacji usługi, itp.).

➤ **Wzrost zysku netto**

W I kwartale 2013 roku Spółka odnotowała wzrost zysku netto o 121 % w stosunku do analogicznego okresu roku 2012.

Wzrost zysku netto jest efektem działań podjętych przez Spółkę obejmujących zwiększenie liczby realizowanych zleceń, a co za tym idzie zwiększenie poziomu wypracowanych zysków, renegocjowanie kontraktów oraz optymalizowanie kosztów zakupywanych usług.

Emitent zintensyfikował działania pozwalające na wzrost przychodów ze świadczenia usług spedycji morskiej, czego efektem jest 161% wzrost w stosunku do I kwartału 2012 roku. Spółka jest w trakcie optymalizacji kosztów usług świadczonych na jej rzecz poza terytorium Polski, skutkiem czego rozpoczęła współpracę z nowymi podmiotami agencyjnymi za granicą.

**Istotne zdarzenia przekazane do publicznej wiadomości w formie raportów bieżących w I kwartale 2013 roku**

W dniu 22 stycznia 2013r. ATC CARGO S.A. powzięło informację o podjęciu przez Dyrektora ds. Rozwoju Rynku Giełdy Papierów Wartościowych w Warszawie S.A. decyzji Nr 16/2013 z dnia 18 stycznia 2013r. o ponownym zobowiązaniu Spółki, w terminie 30 dni od dnia przekazania Spółce powyższej decyzji, do posiadania ważnego zobowiązania Animatora Rynku do wykonywania w stosunku do instrumentów finansowych Spółki zadań Animatora Rynku na podstawie § 9 ust. 2c Regulaminu Alternatywnego Systemu Obrotu. Spółka informowała o tym zdarzeniu raportem bieżącym nr 1/2013.

W dniu 20 lutego 2013r. Spółka poinformowała raportem bieżącym nr 6/2013, iż począwszy od dnia 20 lutego 2013 r. zadania Animatora Rynku dla akcji Emitenta notowanych na rynku NewConnect pełnić będzie Dom Maklerski Banku Ochrony Środowiska S.A. z siedzibą w Warszawie.

Dnia 22 lutego 2013r. Zarząd ATC Cargo S.A., w związku z obserwowanym w ostatnich tygodniach kursem notowań akcji Emitenta w Alternatywnym Systemie Obrotu na rynku NewConnect, złożył oświadczenia, iż w ocenie Emitenta w Spółce nie zaszły żadne zdarzenia uzasadniające spadek kursu. Działalność Spółki jest stabilna, a Zarząd konsekwentnie realizuje założenia przyjętej strategii rozwoju, o czym informował raportami okresowymi EBI RK 4/2013 i 5/2013 opublikowanymi dnia 15 lutego 2013r. Zgodnie z treścią powyższych raportów okresowych wyniki realizowane przez ATC Cargo S.A. są zgodne z przygotowaną prognozą, o której Emitent informował raportem bieżącym EBI RB 39/2012 korygującym raport bieżący EBI RB 1/2012, a na poziomie wyniku netto uległy nawet podwyższeniu o 31%. Zarząd wskazał, iż zrealizowane za IV kwartał 2012 roku wyniki na poziomie skonsolidowanym opublikowane raportem okresowym EBI RK 5/2013 wynikają z rozwoju spółki w ramach nowych obszarów działalności, w tym w szczególności z przewidywanych na 2012 rok kosztów rozwoju usługi intermodalnej. Przewidywane koszty rozwoju nowych usług były przedmiotem informacji przekazywanej przez Emitenta konsekwentnie w kolejnych okresowych raportach kwartalnych, w taki sposób aby inwestor mógł ocenić ryzyko inwestycji w instrumenty finansowe Emitenta. Mając na względzie powyższe, w ocenie Zarządu Spółki, w zakresie jej działalności nie wystąpiły i nie występują żadne okoliczności, które mogłyby stanowić uzasadnienie dla zachowania kursu notowań akcji Emitenta w postaci jego spadku. Spółka informowała o tym zdarzeniu raportem bieżącym nr 7/2013.

W dniu 06 marca 2013r. Spółka, w nawiązaniu do raportu bieżącego EBI 38/2012 informującego o wypowiedzeniu przez IKEA SUPPLY AG umowy świadczenia usług transportowych nr 021-TSO-25212 zawartej dnia 09 czerwca 2011r. w zamiarze docelowego ustalenia nowych warunków finansowych dalszej współpracy, poinformowała, że dnia 06 marca 2013r. Spółka powzięła informację o utrzymaniu w mocy powyższej umowy. W związku z tym zostały zawarte aneksy dotyczące zmiany załącznika do umowy określającego wynagrodzenie Emitenta. Przedmiotem powyższej umowy jest świadczenie przez Emitenta wszelkich usług transportowych dotyczących produktów IKEA lub innych towarów oraz innych usług zleconych przez IKEA na trasach transportu

określonych z osobna dla każdej z umów. Czas obowiązywania umowy jest nieoznaczony. Umowa została utrzymana w mocy w wyniku wygrania procedury przetargowej. Szacunkowa roczna wartość zawartej umowy wynosi 11,5 mln zł. W ocenie Zarządu Spółki utrzymanie umowy z IKEA SUPPLY AG będzie miało istotny wpływ na wyniki finansowe Spółki w roku 2013 poprzez spodziewany wzrost przychodów Emitenta. Spółka informowała o tym zdarzeniu raportem bieżącym nr 8/2013.

W dniu 12 marca 2013r. Spółka podpisała z Jysk Sp. z o.o. Umowę ramową przewozu oraz Umowę o świadczenie usług odprawy celnej. Przedmiotem Umowy ramowej przewozu jest stała i kompleksowa organizacja przez ATC Cargo S.A. obsługi spedycyjnej i transportu kontenerów z portu w Gdyni do Centrum Dystrybucji Jysk Sp. z o.o. zlokalizowanym w Radomsku, a w szczególności obsługa spedycyjna wszelkich operacji/manipulacji portowych, inne czynności związane z odbiorem, nadaniem oraz organizacją transportu, dokonywanie koniecznych uzgodnień z organami administracji morskiej, organami celnymi oraz wszelkimi służbami i inspekcjami, a także organizacja przewozu towarów transportem kolejowo – drogowym i drogowym. Umowa ramowa przewozu została zawarta na czas określony do dnia 28 lutego 2014r. Strony nie przewidziały możliwości rozwiązania umowy w okresie jej obowiązywania, z zastrzeżeniem wystąpienia istotnych naruszeń umowy wyszczególnionych w jej treści.

Przedmiotem Umowy o świadczenie usług odprawy celnej jest kompleksowa obsługa celna i administracyjna dotycząca wprowadzenia na terytorium Polski towarów przeznaczonych dla Jysk Sp. z o.o. dostarczanych do portu w Gdyni, w szczególności dokonywanie odpraw celnych towarów w procedurze uproszczonej. Umowa została zawarta na czas określony do dnia 31 stycznia 2016r., przy czym każdej ze stron służy prawo do rozwiązania jej w przypadku wystąpienia istotnych naruszeń umowy wskazanych w tej umowie oraz w Umowie ramowej przewozu. W przypadku wygaśnięcia lub rozwiązania Umowy ramowej przewozu, Umowa o świadczenie usług odprawy celnej ulega rozwiązaniu z ostatnim dniem obowiązywania Umowy ramowej przewozu.

Wynagrodzenie należne Emitentowi obliczane jest na podstawie ustalonych między stronami kwot za poszczególne czynności ujętych w załącznikach do powyższych umów. Szacunkowa roczna wartość zawartych umów wynosi 5,7 mln zł. W ocenie Zarządu Spółki zawarcie powyższych umów z Jysk Sp. z o.o. będzie miało istotny wpływ na wyniki finansowe Spółki w roku 2013 poprzez spodziewany wzrost przychodów Emitenta. Spółka informowała o tym zdarzeniu raportem bieżącym nr 9/2013.

W dniu 25 marca 2013r. Spółka poinformowała, iż dnia 25 marca 2013r. powzięła informacje o fakcie podpisania przez Spółkę z Imperial Tobacco Group affiliates z siedzibą w Hamburgu aneksu do umowy świadczenia przez Spółkę na rzecz Imperial Tobacco Group affiliates usług spedycyjnych, o której zawarciu informował raportem bieżącym EBI nr 25/2012 z dnia 11 czerwca 2012r. Przedmiotem aneksu jest zwiększenie wynagrodzenia Emitenta za świadczone na rzecz Imperial Tobacco Group affiliates usługi spedycyjne. W związku z tym szacunkowa roczna wartość umowy wzrosła z 8 mln złotych do kwoty 10 mln złotych (zgodnie z informacją zawartą w EBI nr 25/2012). Okres, w którym będą obowiązywałyby powyższe stawki, został przedłużony z rocznego na dwuletni, tj. do dnia 31 maja 2015r. W ocenie Zarządu Spółki powyższa zmiana umowy z Imperial Tobacco Group affiliates będzie miała istotny wpływ na wyniki finansowe Spółki w roku 2013 poprzez spodziewany wzrost przychodów Emitenta. Spółka informowała o tym zdarzeniu raportem bieżącym nr 10/2013.

#### **4. Stanowisko Zarządu odnośnie możliwości zrealizowania podanych do publicznej wiadomości prognoz wyników na rok 2013 w świetle danych finansowych zaprezentowanych w raporcie kwartalnym za I kwartał 2013 roku**

Spółka nie publikowała prognoz finansowych na 2013 rok.

#### **5. Najważniejsze cele Spółki na rok 2013**

Głównym celem Zarządu ATC CARGO S.A. w 2013 roku jest dalsze wzmocnienie pozycji na rynku usług spedycyjnych poprzez:

- Dalszy rozwój głównego obszaru działania – spedycji morskiej poprzez pozyskiwanie nowych klientów z jednoczesnym podjęciem działań prowadzących do uzyskania wyższych marż z tytułu świadczenia usług spedycji morskiej;
- Ekspansywne działania marketingowe wykorzystujące panującą na rynku sytuację zmuszającą potencjalnych klientów do redukcji kosztów logistycznych.

Gdynia, dnia 15 maja 2013 roku

Artur Jadeszko

Wiktor Bąk

Prezes Zarządu ATC CARGO S.A.

Wiceprezes Zarządu ATC CARGO S.A.