



ATC CARGO S.A.

Jednostkowy raport kwartalny za IV kwartał 2012 roku

Gdynia, 14 lutego 2013r..

SPIS TREŚCI

1. Jednostkowy raport kwartalny spółki ATC CARGO S.A. za IV kwartał 2012 roku – wprowadzenie	3
2. Wybrane dane finansowe z bilansu oraz rachunku zysku i strat za IV kwartał 2012r. wraz z okresami porównywalnymi.	5
3. Zdarzenia i czynniki mające wpływ na wyniki finansowe w IV kwartale 2012 roku	5
opis aktywności ATC CARGO S.A. podejmowanej w tym okresie w obszarze rozwoju prowadzonej działalności wraz z komentarzem Zarządu ATC CARGO S.A.	6
4. Stanowisko Zarządu odnośnie możliwości zrealizowania podanych do publicznej wiadomości prognoz wyników na rok 2012 w świetle danych finansowych zaprezentowanych w raporcie kwartalnym za IVkwartał 2012 roku	9
5. Najważniejsze cele Spółki na rok 2013	10

1. Jednostkowy raport kwartalny spółki ATC CARGO S.A. za IV kwartał 2012 roku – wprowadzenie

Spółka ATC CARGO S.A. („Spółka”, „Emitent”) funkcjonuje na szeroko rozumianym rynku transportu, spedycji i logistyki (TSL). Na rynku TSL działają przedsiębiorstwa o bardzo zróżnicowanych profilach, m.in. firmy transportowe, które świadczą usługi przemieszczania ładunków za pomocą różnych środków transportu, firmy spedycyjne odpowiedzialne za organizację transportu towarów oraz firmy logistyczne zajmujące się planowaniem, realizacją i kontrolowaniem efektywnego przepływu ładunków.

ATC CARGO S.A. jest przedsiębiorstwem spedycyjnym specjalizującym się w oferowaniu kompleksowych rozwiązań logistycznych. Spółka jest organizatorem transportu, obsługuje ładunki „door to door” transportem morskim, lotniczym, drogowym, bądź z zastosowaniem rozwiązań intermodalnych. Zajmuje się również doradztwem, obsługą celną, wykonywaniem wymaganych badań, uzyskiwaniem stosownych certyfikatów, magazynowaniem, obsługą portową, itp. Z usług ATC CARGO S.A. korzystają przedsiębiorcy importujący lub eksportujący towary na terenie Europy i innych kontynentów.

Spółka została założona w 2006 roku, a od 2010 roku jej akcje są notowane w alternatywnym systemie obrotu New Connect.

Władze Spółki ATC CARGO S.A. – Zarząd i Rada Nadzorcza

Organem zarządzającym Spółki ATC CARGO S.A. jest Zarząd. Aktualny Zarząd Spółki ATC CARGO S.A. jest dwuosobowy, a w jego skład wchodzi:

- Pan Artur Jan Jadeszko – Prezes Zarządu,
- Pan Wiktor Radosław Bąk – Wiceprezes Zarządu.

Organem nadzorczym Spółki jest Rada Nadzorcza.

W skład Rady Nadzorczej wchodzi:

- Jacek Jerzemowski – Przewodniczący Rady Nadzorczej
- Łukasz Greinke – Wiceprzewodniczący Rady Nadzorczej
- Apolonia Piekart – członek Rady Nadzorczej
- Wiktoria Bąk – członek Rady Nadzorczej
- Marta Kamińska – członek Rady Nadzorczej

Struktura Akcjonariatu

Na dzień sporządzenia niniejszego raportu, tj. dnia 14 lutego 2013 roku, następujący akcjonariusze mogli wykonywać prawo głosu na walnym zgromadzeniu Spółki ATC CARGO S.A.

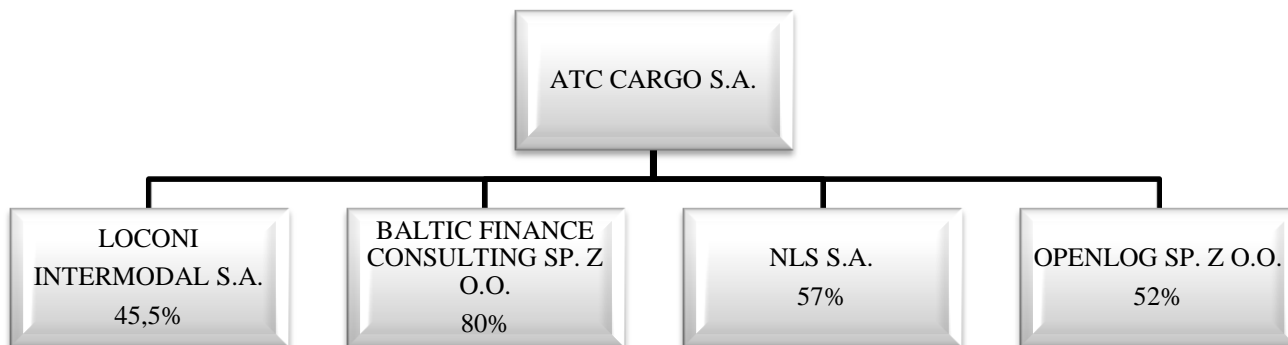
Tabela **Struktura akcjonariatu na dzień 14.02.2013r.**

Akcjonariusz	Seria	Liczba akcji	Procent akcji	Liczba głosów na WZ	Procent głosów na WZ
Artur Jadeszko	A - akcje imienne	1 000 000	15,4%	2 000 000	21%
	akcje na okaziciela	188 973	2,9%	188 973	2%
Jarosław Szczęsny	A - akcje imienne	1 000 000	15,4%	2 000 000	21%
Wiktor Bąk	A - akcje imienne	1 000 000	15,4%	2 000 000	21%
Fundusze Inwestycyjne zarządzane przez Towarzystwo Funduszy Inwestycyjnych PZU S.A.	Akcje na okaziciela	1 360 590	20,9%	1 360 590	14%
Pozostali	B, C, D, E - na okaziciela	1 950 437	30,0%	1 950 437	21%
Razem	A B C D E	6 500 000	100,0%	9 500 000	100,0%

Grupa Kapitałowa

ATC CARGO S.A. jest spółką dominującą w ramach grupy kapitałowej w rozumieniu art. 4 pkt 14 ustawy o ofercie oraz w rozumieniu art. 3 pkt 16 ustawy o obrocie w zw. z art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy o rachunkowości.

Grupa Kapitałowa ATC CARGO S.A. składa się z ATC CARGO S.A. i czterech spółek zależnych. Poniższy schemat przedstawia strukturę Grupy z uwzględnieniem kryterium głosów jakimi ATC CARGO S.A. dysponowało na Walnym Zgromadzeniu lub Zgromadzeniu Wspólników tych Spółek na ostatni dzień okresu objętego raportem kwartalnym, tj. dzień 31 grudnia 2012 roku.



Liczba i wartość nominalna wszystkich akcji Spółki w jednostkach powiązanych

ATC CARGO S.A. posiada udziały w następujących podmiotach:

1. **OPENLOG Sp. z o.o.** – 52 udziałów o łącznej wartości nominalnej 2.600,00 złotych;
2. **Baltic Finance Consulting Sp. z o.o.** – 800 udziałów o łącznej wartości nominalnej 40.000,00 złotych;
3. **NLS S.A.** – 400.000 akcji imiennych serii A tej spółki uprzywilejowanych co do głosu w ten sposób, że 1 akcja daje 2 głosy na Walnym Zgromadzeniu o łącznej wartości nominalnej 40.000,00 złotych, co oznacza, że ATC CARGO S.A. dysponuje 40% udziałem w kapitale zakładowym oraz 57% udziałem w głosach na Walnym Zgromadzeniu;
4. **LOCONI INTERMODAL S.A. (dawniej ATC RAIL S.A.)** – 3.500.000 akcji imiennych serii A , a także 3.500.000 akcji na okaziciela serii B tej spółki, co oznacza, że ATC CARGO S.A. dysponuje 45,45% udziałem w kapitale zakładowym oraz 45,45% udziałem w głosach na Walnym Zgromadzeniu o łącznej wartości nominalnej 700.000,00 złotych.

2. Wybrane dane finansowe z bilansu oraz rachunku zysku i strat za IV kwartał 2012r. wraz z okresami porównywalnymi.

L.p.	Wyszczególnienie	31.12.2012r.	31.12.2011r.
1.	Kapitał własny	14 787 886,68	13 480 599,87
2.	Należności długoterminowe	0,00	24 960,42
3.	Należności krótkoterminowe	13 191 625,95	17 886 236,75
4.	Środki pieniężne i inne aktywa pieniężne	7 873 114,17	9 432 615,64
5.	Zobowiązania długoterminowe	512 016,97	543 685,4
6.	Zobowiązania krótkoterminowe	16 513 688,46	17 780 116,06

L.p.	Wyszczególnienie	01.10.-31.12.2012r.	01.10.-31.12.2011r.	01.01.-31.12.2012r.	01.01.-31.12.2011
1.	Przychody netto ze sprzedaży	22 210 481,22	24 143 706,77	93 386 346,43	91 898 490,83
2.	Zysk netto ze sprzedaży	306 067,61	778 923,13	1 044 277,88	4 163 674,53
3.	Zysk na działalności operacyjnej	482 270,55	1 200 826,42	1 542 251,55	4 020 605,06
4.	Zysk brutto	504 053,19	485 188,23	1 600 175,04	3 283 011,61
5.	Zysk netto	410 406,91	381 733,67	1 312 786,81	2 500 382,33
6.	Amortyzacja	200 674,12	177 279,72	805 874,41	618 419,48

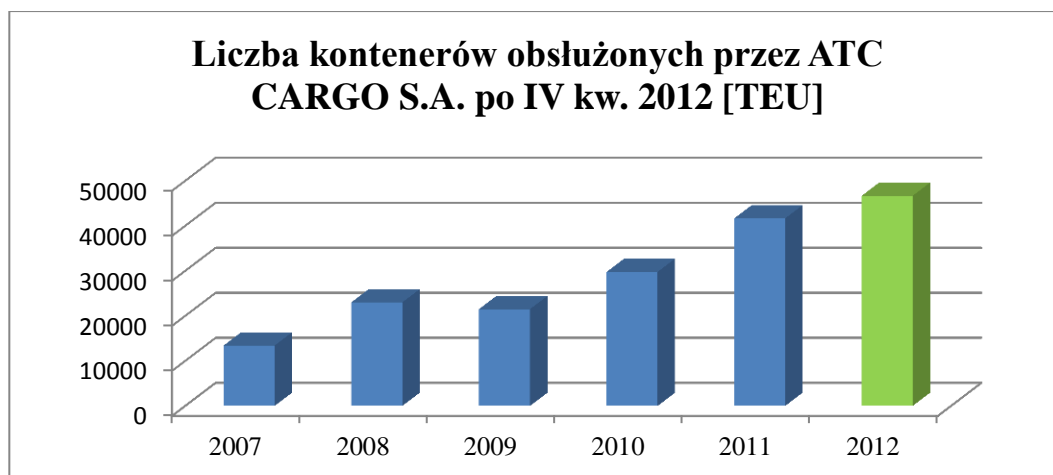
3. Zdarzenia i czynniki mające wpływ na wyniki finansowe w IV kwartale 2012 roku - opis aktywności ATC CARGO S.A. podejmowanej w tym okresie w obszarze rozwoju prowadzonej działalności wraz z komentarzem Zarządu ATC CARGO S.A.

➤ Wzrost liczby obsługiwanych kontenerów

ATC CARGO S.A. specjalizuje się w spedycji towarów skonteneryzowanych. Stąd liczba obsługiwanych kontenerów jest podstawowym miernikiem kondycji Spółki w głównym sektorze, w którym prowadzi działalność.

Po IV kwartałach 2012 roku ATC CARGO S.A. odnotowało 12% wzrost liczby obsługiwanych kontenerów w stosunku do roku 2011. Osiągnięty wzrost liczby obsługiwanych kontenerów wynika ze zwiększenia liczby pozyskanych nowych zleceń spedycyjnych wskutek działań handlowych Spółki.

W ten sposób Emitentowi udało się uzyskać kolejny wzrost w liczbie obsługiwanych kontenerów, umacniając w ten sposób swoją pozycję na rynku spedycji kontenerowej w Polsce.



* TEU – (*twenty-foot equivalent unit*) - jednostka pojemności równoważna objętości kontenera o długości 20 stóp

➤ Wzrost liczby kontenerów obsługiwanych w transporcie intermodalnym

W IV kwartale 2012 roku 60% wszystkich obsługiwanych przez ATC CARGO S.A. kontenerów zostało przewiezionych transportem intermodalnym. Jest to poziom zbliżony do wskaźnika z III kwartału 2012 roku.

W sumie do końca 2012 roku 47% zrealizowanych przez ATC CARGO S.A. przewozów kontenerów zostało zleconych w transporcie intermodalnym.

Zgodnie z oczekiwaniami Spółki, warunki rynkowe sprzyjają rozwojowi usług przewozów intermodalnych. Zwiększone zainteresowanie klientów usługą alternatywną dla transportu drogowego oraz aktywne działania handlowe ATC CARGO S.A. wpłynęły korzystnie na osiągnięcie wzrostu liczby obsługiwanych kontenerów w strukturze zleceń Spółki.

Wzrost ten jest rezultatem realizowania przez Spółkę strategii wdrożenia usługi transportu intermodalnego. Jedynym usługodawcą ATC CARGO S.A. w zakresie przewozów intermodalnych jest największa spółka zależna ATC CARGO S.A. – LOCONI INTERMODAL S.A. (dawniej ATC RAIL S.A.), której udział w strukturze podwykonawców Spółki dynamicznie rośnie.

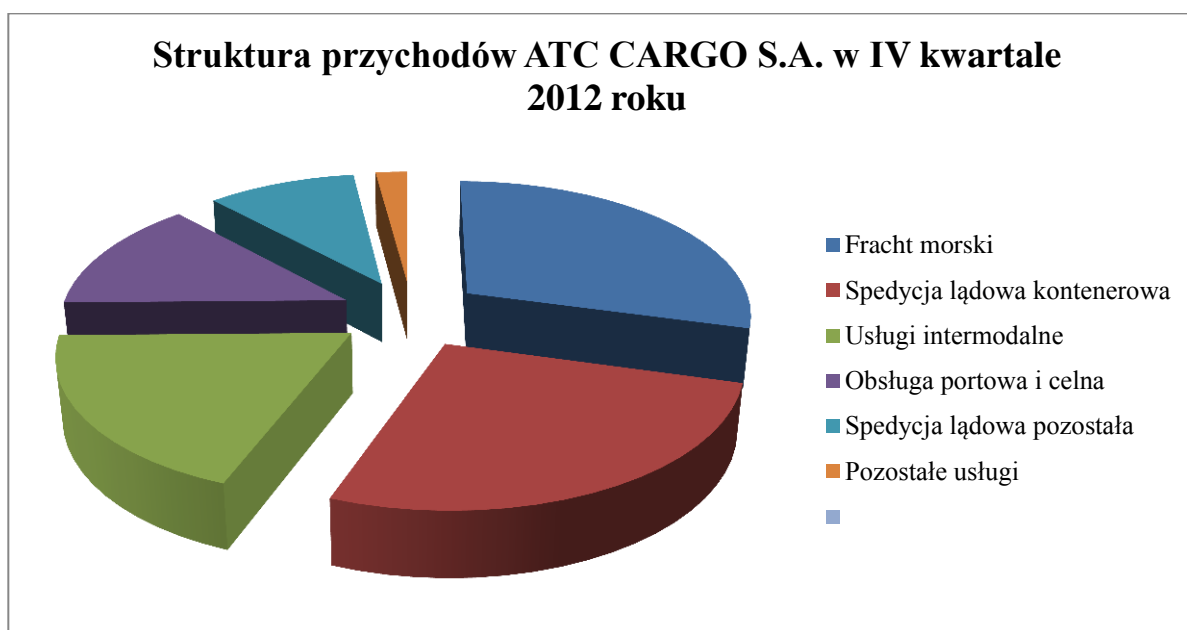
Zgodnie z wcześniejszymi przewidywaniami proces przekierowania obsługiwanych kontenerów z dróg na tory pozostał nie bez znaczenia dla poziomu marży osiągniętej przez Spółkę, a co za tym idzie, dla poziomu zysku zrealizowanego w IV kwartale 2012 roku. Zmiana warunków największych kontraktów spedycyjnych Spółki w związku z implementacją

rozwiązań intermodalnych miała wpływ na wysokość wypracowanej marży poprzez obniżenie stawek o średnio 15% w stosunku do poziomu stawek obowiązujących przed zmianą kontraktów na intermodalne.

Należy mieć na uwadze fakt, że jest to zjawisko tymczasowe i konieczne do stworzenia trwałego, regularnego serwisu intermodalnego. W świetle panujących na rynku kontenerowym trendów możliwość świadczenia usług intermodalnych jest obecnie głównym czynnikiem przewagi konkurencyjnej przedsiębiorstw spedycyjnych. Oferowanie usług intermodalnych umożliwia Spółce partycypowanie w największych kontraktach transportowych w Polsce. W ocenie Zarządu możliwość świadczenia usług intermodalnych będzie czynnikiem, który zdecyduje o osiągnięciu przez ATC CARGO S.A. pozycji dominującej na rynku transportu kontenerowego w ciągu kilku najbliższych lat.

➤ **Spadek poziomu przychodów, spadek opłat za przewozy morskie**

W IV kwartale 2012 roku Spółka wypracowała ponad 22 mln złotych przychodów. Stanowi to 8% spadek poziomu wypracowanych przychodów w stosunku do IV kwartału roku ubiegłego. Sumarycznie po IV kwartałach 2012 roku Spółka odnotowała 2% wzrost sprzedaży w porównaniu do wyniku za rok 2011. Jednocześnie 86% przychodów zostało wygenerowanych ze sprzedaży usług bezpośrednio związanych ze logistyką kontenerową.



Podobnie jak we wcześniejszych okresach jednym z głównych czynników, który miał wpływ na wysokość wypracowanej przez Spółkę sprzedaży w IV kwartale 2012 roku, był poziom stawek za przewozy morskie (stawki armatorskie). W omawianym okresie spadające opłaty za fracht morski w znaczący sposób przyczyniły się do spadku przychodów Spółki pochodzących ze sprzedaży usług frachtu morskiego.

Należy przypomnieć, że poziom zrealizowanej przez ATC CARGO S.A. sprzedaży ze spedycji morskiej jest bezpośrednio uzależniony od poziomu stawek morskich w ten sposób, że oferta cenowa Spółki rośnie lub spada odpowiednio do wzrostu lub spadku tych stawek.

Rynek przewozów morskich cechuje się sezonowymi znaczącymi wahaniami wysokości opłat za przewozy morskie. Zgodnie z szacunkami Emitenta rynek frachtu morskiego odnotował następujące wahania na przestrzeni 2012 roku:

- **czerwiec 2012r.** –wzrost stawek armatorskich o średnio 122% w stosunku do stycznia 2012 roku
- **grudzień 2012r.** – spadek stawek armatorskich o średnio 43% w stosunku do czerwca 2012 roku
- **IV kwartał 2012r.** – spadek stawek armatorskich o średnio 32% w stosunku do III kwartału 2012 roku

Należy wskazać, że 32% procentowy spadek poziomu stawek morskich w IV kwartale 2012 roku w stosunku do III kwartału 2012 roku przełożył się na 35% procentowy spadek poziomu sprzedaży wygenerowanej ze świadczenia usług frachtu morskiego, a w konsekwencji spowodował spadek poziomu ogólnej sprzedaży o 18% w stosunku do III kwartału 2012 roku.

Należy przyjąć, że sezonowe wahania wysokości opłat za fracht morski będą w istotny sposób oddziaływać na wyniki Spółki również w przyszłych okresach.

Kolejną istotną zmianą w strukturze przychodów Spółki, która miała miejsce w 2012 roku, był znaczący wzrost udziału przychodów pochodzących ze sprzedaży usług intermodalnych w ogólnej strukturze przychodów. W sumie od początku 2012 roku, Spółka zwiększyła udział sprzedaży usług intermodalnych w poziomie wypracowanych przychodów o 93%.

Zdarzenie to jest efektem realizacji strategii Spółki prowadzonej w 2012 roku polegającej na wdrożeniu usług intermodalnych. Spółka od początku 2012 roku prowadziła skupione działania mające na celu przekierowanie wszystkich ładunków obsługiwanych przez ATC CARGO S.A., które adresowane są w region wielkopolski i łódzki, z dróg na tory oraz dostosowanie procesów logistycznych klientów do wymogów transportu intermodalnego (m.in. dotyczących czasu dostawy, zasad przetrzymania kontenera w toku realizacji usługi, itp.).

Równocześnie w 2012 roku spadł poziom sprzedaży usług spedycji kontenerowej kołowej na rzecz zwiększonej sprzedaży usług intermodalnych.

W kolejnych okresach działalności Spółka zamierza koncentrować się na pozyskiwaniu nowych zleceń do obsługi w transporcie intermodalnym w regionach: łódzkim i wielkopolskim oraz w nowych regionach Polski.

➤ **Wzrost zysku netto**

W IV kwartale 2012 roku Spółka odnotowała 4% wzrost zysku netto w stosunku do analogicznego okresu roku 2011 i jednocześnie 41% wzrost zysku netto w stosunku do poziomu z III kwartału 2012 roku.

Pozytywny wpływ na poziom osiągniętego zysku netto miało: wypracowany wzrost marży ze sprzedaży usług o 2% w stosunku do III kwartału 2012 roku oraz redukcja kosztów ogólnego zarządu.

W sumie w całym roku 2012 największy wpływ na kształtowanie się wyniku finansowego ATC CARGO S.A. miały działania Spółki polegające na wdrożeniu nowych usług: przede wszystkim transportu intermodalnego, serwisu lotniczego, morskich przesyłek drobnicowych oraz logistyki magazynowej. Wszystkie te usługi zalicza się do usług charakteryzujących się wysoką złożonością procesów logistycznych znacznie bardziej wymagających niż chociażby spedycja drogową, i zobowiązujących do posiadania znacznych mas ładunkowych w celu osiągnięcia progu rentowności.

W związku z wprowadzeniem tych usług w 2012 roku Spółka skupiła się na inwestycjach polegających na budowaniu struktur organizacyjnych, wprowadzeniu odpowiednich narzędzi technicznych i informatycznych pozwalających realizować nowe usługi, przeprowadzeniu ekspansywnych działań rynkowych, budowaniu rynku dla tych usług i tworzenia regularnych serwisów. Z uwagi na powyższe koszty konieczne do rozwoju przedmiotowych usług wzrastały nieproporcjonalnie do osiąganych przychodów w 2012 roku. Zjawisko to miało decydujący wpływ na ostatecznie osiągnięty poziom zysku netto po czterech kwartałach 2012 roku.

Ponadto, zgodnie z wcześniejszymi przewidywaniami proces przekierowania obsługiwanych kontenerów z dróg na tory pozostał nie bez znaczenia dla poziomu marży osiągniętej przez Spółkę, a co za tym idzie, dla poziomu zysku zrealizowanego na koniec 2012 roku. Zmiana warunków największych kontraktów spedycyjnych Spółki w związku z implementacją rozwiązań intermodalnych miała wpływ na wysokość wypracowanej marży poprzez obniżenie stawek o średnio 15% w stosunku do poziomu stawek obowiązujących przed zmianą kontraktów na intermodalne.

W kolejnych okresach obrotowych Spółka będzie w dalszym ciągu skupiać się na budowaniu regularnych serwisów nowych usług, co w dalszym ciągu może wiązać się z generowaniem stałych kosztów ogólnych przy jednoczesnym osiąganiu marż poniżej poziomu pozwalającego na finansowanie kosztów stałych. Zgodnie z rynkowymi wskaźnikami po zbudowaniu odpowiedniego rynku dla w/w usług, osiągną one wysokie współczynniki rentowności.

Powyższe okoliczności mogą również oddziaływać na wyniki Spółki w następnym kwartale.

Istotne zdarzenia przekazane do publicznej wiadomości w formie raportów bieżących w IV kwartale 2012 roku

W dniu 09 października 2012r. Sopockie Towarzystwo Ubezpieczeń Ergo Hestia S.A. udzieliło ATC Cargo S.A. gwarancji spłaty należności celnych i podatkowych w kwocie 3.000.000,00 złotych. Gwarancja została udzielona w związku z zawartą z Sopockim Towarzystwem Ubezpieczeń Ergo Hestia S.A. umową o współpracy w zakresie udzielania gwarancji ubezpieczeniowych nr 29/2006/GD50 z dnia 31 sierpnia 2006r. Łączna wartość udzielonych gwarancji z tytułu zawartej umowy o współpracy w związku z udzieloną w dniu 09 października 2012r. gwarancją osiągnęła kwotę 12.000.000,00 złotych. Udzielona w dniu 09 października 2012r. gwarancja stanowi jedną z dwóch najistotniejszych pod względem wartości spośród udzielonych gwarancji ubezpieczeniowych. Powyższa gwarancja ubezpieczeniowa udzielona została na okres od 05 listopada 2012r. do 04 listopada 2013r. na warunkach powszechnie stosowanych dla tego typu umów. Posiadanie przez Emitenta gwarancji ubezpieczeniowych spłaty należności celnych i podatkowych związane jest z bieżącym funkcjonowaniem agencji celnej Emitenta. Spółka informowała o tym zdarzeniu raportem bieżącym nr 37/2012.

Dnia 02 listopada 2012r. Spółka otrzymała wypowiedzenie umowy świadczenia usług transportowych nr 021-TSO-25212 zawartej z IKEA SUPPLY AG dnia 09 czerwca 2011r. Rozwiązanie umowy nastąpi z dniem 24 lutego 2013r. Przedmiotowe wypowiedzenie zostało dokonane w związku z zamiarem docelowego ustalenia nowych warunków finansowych dalszej współpracy w trybie przetargu na świadczenie na jej rzecz usług transportowych ogłaszanego corocznie przez IKEA SUPPLY AG. Powyższe wypowiedzenie dotyczy jednej z dwóch umów zawartych w wykonaniu umowy ramowej z dnia 05 maja 2011r. dotyczącej świadczenia przez Emitenta wszelkich usług transportowych dotyczących produktów IKEA lub innych towarów oraz innych usług zleconych przez IKEA na trasach transportu określonych z osobna dla każdej z umów. Spółka informowała o tym zdarzeniu raportem bieżącym nr 38/2012.

Dnia 13 grudnia 2012r. Zarząd Spółki otrzymał informację o zarejestrowaniu przez Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, zmiany statutu spółki zależnej Emitenta ATC Rail S.A. (od 18.01.2013r. o firmie LOCONI INTERMODAL S.A.) znoszącej uprzywilejowanie co do głosu akcji imiennych Emitenta w tej spółce zależnej. Wobec powyższego, liczba głosów, którymi dysponuje Emitent na walnym zgromadzeniu spółki zależnej ATC Rail S.A. wynosi 45,45%. Jednocześnie Emitent wskazuje, iż na ostatni dzień okresu objętego raportem kwartalnym, tj. dzień 31 grudnia 2012 roku, nadal pozostawał spółką dominującą wobec ATC Rail S.A. zgodnie z treścią art. 4 § 1 pkt 4 lit. d) k.s.h. oraz art. 3 ust. 1 pkt 37 lit. d) ustawy o rachunkowości. Spółka informowała o tym zdarzeniu raportem bieżącym nr 42/2012.

4. Stanowisko Zarządu odnośnie możliwości zrealizowania podanych do publicznej wiadomości prognoz wyników na rok 2012 w świetle danych finansowych zaprezentowanych w raporcie kwartalnym za IV kwartał 2012 roku

Raportem bieżącym nr 39/2012 z dnia 14 listopada 2012r., na podstawie wyników finansowych zrealizowanych przez Spółkę po dziewięciu miesiącach 2012 roku, Zarząd ATC CARGO S.A. poinformował, iż podjął decyzję o dokonaniu korekty prognozy wyników finansowych opublikowanej raportem bieżącym 1/2012 z dnia 5 stycznia 2012r.

Podstawę do zmiany prognoz finansowych stanowiły:

- przesunięcia w planach dotyczących realizacji poszczególnych etapów strategii rozwoju Spółki na rok 2012 polegającej na wdrożeniu nowych usług: przewozów intermodalnych, własnego serwisu lotniczego, morskich przesyłek drobnicowych oraz usług dystrybucji magazynowej, wskutek czego Spółka nie miała możliwości osiągnąć oczekiwanych poziomów rentowności nowych projektów w zaplanowanym wcześniej terminie,
- wyższe niż prognozowano koszty związane z implementacją strategii rozwoju transportu intermodalnego wynikające m.in. z potrzeby reorganizacji procesów logistycznych kluczowych klientów Spółki w celu dostosowania ich do przewozów intermodalnych,
- niższa niż oczekiwano dynamika rozwoju nowych usług serwisu lotniczego, drobnicowego oraz dystrybucji magazynowej,
- uzyskanie niższych niż oczekiwano przychodów w związku z niewykonaniem przez klientów Spółki umów na poziomie prognozowanym w momencie ich zawarcia.

Zgodnie z w/w komunikatem Zarządu prognozy wyników finansowych Emitenta na rok 2012 zostały skorygowane w ten sposób, że:

- Prognoza przychodów na rok 2012 opublikowana w raporcie 1/2012 na poziomie 100,5 mln zł, została skorygowana do poziomu 93 mln zł, tj. prognozuje się zmianę o 7%.
- prognoza zysków netto na rok 2012 opublikowana w raporcie 1/2012 na poziomie 2,7 mln zł, została skorygowana do poziomu 1 mln zł, tj. prognozuje się zmianę o 63%.

Po czterech kwartałach 2012 roku Spółka w całości zrealizowała prognozy wyników finansowych, przekraczając prognozowany poziom zysku netto o 31%.

5. Najważniejsze cele Spółki na rok 2013

W 2013 roku Spółka będzie kontynuowała polegające na dalszym wzmocnieniu pozycji na rynku usług spedycyjnych poprzez:

- Ekspansywne działania marketingowe wykorzystujące panującą na rynku sytuację zmuszającą potencjalnych klientów do redukcji kosztów logistycznych
- Dalszy rozwój głównego obszaru działania – spedycji kontenerowej
- Dalszy rozwój nowo wprowadzonych usług

Rok 2012 był dla ATC CARGO S.A. rokiem przełomowych zmian w historii rozwoju Spółki. Wprowadzenie nowych usług do portfolio ATC CARGO S.A. było bez wątpienia zdarzeniem kluczowym w utrwaleniu dominującej pozycji ATC CARGO S.A. na rynku. W omawianym okresie Emitent musiał sprostać konieczności rozwoju struktur organizacyjnych, zwiększenia zatrudnienia, czy chociażby wprowadzenia odpowiednich narzędzi technicznych i informatycznych pozwalających realizować nowe usługi. Był to naturalny kierunek rozwoju, który w przekonaniu Zarządu ATC CARGO S.A. będzie czynnikiem decydującym o pozycji i kondycji Emitenta w przyszłych latach.

Gdynia, dnia 14 lutego 2013 roku

Artur Jadeszko
Prezes Zarządu ATC CARGO S.A.

Wiktor Bąk
Wiceprezes Zarządu ATC CARGO S.A.